

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: (Interreg VI-A) Greece-Italy

ΜΕΡΟΣ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 6006502

ΑΚΡΩΝΥΜΟ ΠΡΑΞΗΣ: ANEMOS

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: A Common Cross border Strategy for Storm Preparedness and Operational Resilience Techniques for Seaports

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

Έναρξη: 27/05/2025

Λήξη: 27/05/2027

Συνολική Διάρκεια (σε μήνες): 24,00

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

ΕΚΔΟΣΗ: 1. 1

Επικαιροποίηση

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ:
04/06/2025 01:03

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ: 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΟΙΝΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ INTERREG VI-A ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ 2021-2027/ ΣΤΑΔΙΟ Β

ΑΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: 4190

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1EL-IT

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: Common

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2021 - 2027

ΚΩΔΙΚΟΣ Ε.Π.: 632

Προτεραιότητα

2 - P2 - Enhanced cooperation for a greener and low carbon GR-IT area

Ταμείο

ΕΤΠΑ

Πεδίο Παρέμβασης

060 Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: άλλοι κίνδυνοι, π.χ. καταιγίδες και ξηρασία (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα)

Ειδικός Στόχος

RSO2.4 Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Κατηγορία	Περιγραφή
Μηχανισμός Χωρικής διάστασης	33 Καμία εδαφική στόχευση
Μορφή στήριξης	01 Επιχορήγηση
Οικονομική Δραστηριότητα	26 Άλλες μη προσδιοριζόμενες υπηρεσίες
Ταξινόμηση δαπανών κατά COFOG2	04.5 Μεταφορές

Σύντομη περιγραφή του έργου (Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά κτλ χαρακτηριστικά αναλυτικά ανά εταίρο και συνολικά για την πράξη)

The Adriatic and Ionian Seaports and associated waterborne transportation are of critical importance for the economy facilitating international trade, tourism and industry. They are key nodes for the 'Blue Economy' providing access to global markets and supply-chains. Looking beyond 2050, all ports need to become more resilient and climate friendly and this will be a growing cost with ongoing Climate Change. Studies indicate that up to 86% of ports face the impact of three extreme events annually, which lead to up to 40% disruptions in the operation of ports and supply chains. Moreover, comprehensive analyses of synoptic-scale

meteorology and climatology for the 21st century over the Mediterranean basin and related climate change projections reveal significant alterations in the local wind status inducing Storm surges in the Adriatic and Ionian Sea. These severe Storm conditions are expected to cause extended damages on the Mediterranean coasts and significant issues of coastal management against the storm hazard, on a European scale and this is where ANEMOS project comes.

ANEMOS partnership consists of: LP (PB1): Municipal Harbour of Fund of Pyrgos, PB2: Port Authority of Corfu, PB3: The Department of Ports Management and Shipping (PMS) of the National and Kapodistrian University of Athens, PB4: the Metropolitan City of Bari, PB5: Municipality of Nardo and PB6: Municipality of Corigliano-Rossano.

The project is organized in 6 Work Packages with the participation of all PBs WP1. Management and WP2. Communication activities, WP3. Ports Climate Information and Analysis, WP4. ANEMOS solutions (an Early Warning Solution and ANEMOS drone surveillance protocol KAI techniques) including a Climate-Smart Strategy and a Joint Action Plan, WP5. Establishment of Cross-border cooperation and networking, WP6. Participation in international conferences.

ANEMOS objectives:

- □ 24/7 dynamic risk management for early warning and timely response planning
- □ approximately 50% updating of ports risk preparedness and awareness in terms of collaborative crisis management planning and timely emergency response towards storm events and related cascading events
- □ Enhancing the timely and spatially response and disaster management by introducing short-term forecasting application in up to 4 times higher spatial scale resolution through AI technologies
- □ advancing up to 2 times ports operational resilience
- □ Improving environmental pollution management risk identification of spills and leaks of hazardous materials originating from damages to storage facilities or vessels and contributing to responding efficiency to incidents through prompt detection.
- steps forward for greener and more resilient ports taking into eco-friendly practices linked to protection and preservation of port environment
- Joint development and taken up of a Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan for the adaptation of ports to climate - policy driven scenarios preventing and managing related risks from key decision makers
- Joint development and testing 2 applied solutions to the study ports and integrate them to the operational framework of the ports within the project's duration
- Build capacity to at least 2 staff members / personnel to each study port (theoretical and field training)
- Establishing of a cross-border Observatory for the mid and long-term cooperation and networking increasing the interaction and knowledge transfer between key stakeholders at cross-border level - direct communication channels for adaptive crisis management, cross-communication and collaboration and the enhancement of civil protection.

The concerted action of Greece and Italy PBs will ensure the development of a rigorous accounting protocol and a comparable "readiness level" in planning and capacity to increase storm preparedness, operational resilience and explore the full potential of Blue Economy opportunities.

Επικοινωνιακή Περιγραφή Έργου

The Adriatic and Ionian seaports and their maritime transport networks are essential to regional trade, tourism, and development. As key parts of the Blue Economy, they act as gateways to global markets and vital links in supply chains. Looking toward 2050, these ports must adapt to climate change to remain resilient. Up to 86% of ports already face at least three extreme weather events annually, impacting around 40% of operations and supply chains. Climate projections for the Mediterranean indicate increased storm surges and changing wind patterns, especially in the Adriatic and Ionian Seas. These shifts threaten port infrastructure and coastal zones, calling for urgent action. The ANEMOS project addresses these risks with a cross-border partnership between Greece and Italy.

Project partners include: Municipal Harbour Fund of Pyrgos, Port Authority of Corfu, National and Kapodistrian University of Athens (Ports Management Dept.), Metropolitan City of Bari, and the municipalities of Nardo and Corigliano-Rossano.

ANEMOS is organized into 6 Work Packages (WPs): WP1 Management, WP2 Communication, WP3 Ports Climate Analysis, WP4 Solutions (including Early Warning and drone protocols), WP5 Cross-border Networking, and WP6 International Conference Participation.

Main goals of ANEMOS:

- 24/7 risk management with early warning capabilities.
- Update 50% of emergency response plans.
- Use AI tools with 4x higher forecasting accuracy.

- Double operational climate resilience.
- Improve detection of environmental hazards.
- Promote green practices in port operations.
- Develop a joint Climate-Smart Strategy and Action Plan.
- Integrate two innovative tools into port systems.
- Train staff at all pilot ports.
- Create a cross-border Observatory for long-term cooperation.

ANEMOS ensures coordinated, climate-smart port development in the Adriatic-Ionian region.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

A/A	Φορέας Δικαιούχου (Πλήρης Επωνυμία)	Ρόλος	NUTS II / NUTS III	Νομική Μορφή	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής
1	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ	Κύριος Δικαιούχος	EL	Άλλα ΝΠΔΔ εποπτευόμεν α από ΟΤΑ, Εντός Δημοσίου Τομέα	Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή	Πραγματικό Κόστος
2	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Εταίρος	EL22	Ανώνυμες Εταιρίες Εποπτευόμε νες, Εντός Δημοσίου Τομέα (πλην ΟΤΑ)	Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή	Πραγματικό Κόστος
3	ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	Εταίρος	EL301	Εκπαιδευτικ ά Ιδρύματα	Πραγματικό Κόστος	Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή
4	CITTA METROPOLITANA DI BARI	Εταίρος	ITF4		Πραγματικό Κόστος	Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή
5	COMUNE DI NARDO	Εταίρος	ITF45		Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή	Πραγματικό Κόστος
6	COMUNE DI CORIGLIANO- ROSSANO	Εταίρος	IT		Κατ' αποκοπή	Κατ' αποκοπή	Πραγματικό Κόστος

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ								
Α/Α	Χώρα	Κοινοτική συνδρομή (1)	%	Εθνική Συμμετοχή (2)=(a)+(b)	%	Ενδεικτική Κατανομή Εθνικής Συμμετοχής		Σύνολο (3)=(1)+(2)
						Εθνική Δημόσια (a)	Εθνική Ιδιωτική (b)	
1	Ελλάδα	203.002,35	75,00	67.667,45	25,00	67.667,45		270.669,80
2	Ελλάδα	175.574,70	75,00	58.524,90	25,00	58.524,90		234.099,60
3	Ελλάδα	182.756,25	75,00	60.918,75	25,00	60.918,75		243.675,00
4	ITALIA	175.988,25	75,00	58.662,75	25,00	58.662,75		234.651,00
5	ITALIA	169.650,00	75,00	56.550,00	25,00	56.550,00		226.200,00
6	ITALIA	169.653,52	75,00	56.551,18	25,00	56.551,18		226.204,70
ΣΥΝΟΛΑ		1.076.625,08		358.875,02		358.875,02	0,00	1.435.500,10

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ						
Χώρα	Αριθμός Συνεργατών	Κοινοτική συνδρομή (1)	Εθνική Συμμετοχή (2)=(a)+(b)	Ενδεικτική Κατανομή Εθνικής Συμμετοχής		Σύνολο (3)=(1)+(2)
				Εθνική Δημόσια (a)	Εθνική Ιδιωτική (b)	
ITALIA	3	515.291,78	171.763,92	171.763,92	0,00	687.055,70
Ελλάδα	3	561.333,30	187.111,10	187.111,10	0,00	748.444,40
ΣΥΝΟΛΑ		1.076.625,08	358.875,02	358.875,02	0,00	1.435.500,10

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	
Κοινοτική Συνδρομή	1.076.625,08
Εθνική Συμμετοχή	358.875,02
Εθνική Δημόσια	358.875,02
Εθνική Ιδιωτική	0,00
Συνολικός Προϋπολογισμός	1.435.500,10

ΜΕΡΟΣ Β: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΑΞΗΣ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ				
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΕΠΙΠΕΔΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	NUTS	%
1 33 35	Νομός	Ελλάδα Κέρκυρας Κέρκυρας	EL622	20
1 38 41	Νομός	Ελλάδα Ηλείας Ηλείας	EL633	20
2067 2113 2116	Νομός	ITALIA Lecce Lecce	ITF45	20
2067 2113 2118	Νομός	ITALIA Bari Bari	ITF47	20
2067 2123 2124	Νομός	ITALIA Cosenza Cosenza	ITF61	20

B.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ/ΕΚΡΟΕΣ/ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

B.1.1 Υπόβαθρο και ιστορικό της Πράξης (κοινές ευκαιρίες/κοινά προβλήματα/προκλήσεις που θα αντιμετωπισθούν)

-Ποια είναι τα κοινά περιφερειακά προβλήματα/ευκαιρίες που θα αντιμετωπισθούν από την Πράξη;
Περιγράψτε την αναγκαιότητα της Πράξης και τη συνάφεια της με την περιοχή του Προγράμματος, σε σχέση με τις κοινές προκλήσεις και ευκαιρίες που αντιμετωπίζονται.
- Πώς η Πράξη αντιμετωπίζει τα ήδη γνωστά κοινά προβλήματα ή/και ευκαιρίες και τι είναι καινούριο στην προσέγγιση που υιοθετείται; Περιγράψτε νέες λύσεις που θα αναπτυχθούν κατά τη διάρκεια του έργου ή/και υπάρχουσες λύσεις που θα υιοθετηθούν και θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια ζωής του έργου. Περιγράψτε επίσης πώς η προσέγγιση υπερβαίνει την υφιστάμενη πρακτική στον τομέα/περιοχή προγράμματος/συμμετέχουσες χώρες.

ANEMOS addresses the common territorial challenge of enhancing climate resilience & operational preparedness in the Greece-Italy program region's seaports, critical nodes for the international trade, tourism & industry. Seaports face significant risks from climate change-induced extreme weather events, particularly from increased storm intensity & frequency, which disrupt operations, damage infrastructure & affect local economies. Given that up to 86% of ports experience extreme events leading to substantial operational disruptions, there is a pressing need for ports to remain safe, operational & accessible. To tackle these challenges, ANEMOS will develop & implement two solutions; A Climate Early-Warning Solution utilizing AI/Big Data for real-time environmental monitoring & short-term weather forecasts & a drone-based surveillance protocol integrating cutting-edge technology into regular port operations. ANEMOS goes beyond existing approaches by establishing a Cross-Border Observatory

a collaborative network for knowledge sharing & long-term coordination on adaptive crisis management & climate resilience adopting ANEMOS Climate-Smart Strategy & Joint Action Plan. ANEMOS overall objective is to enhance climate resilience & operational preparedness of seaports by implementing advanced monitoring & risk management solutions. Expected change; 24/7 dynamic risk management for early warning & timely response planning, ~50% updating of ports risk preparedness/awareness in terms of collaborative crisis management planning/timely emergency response, enhancing the timely/spatially response & disaster management introducing short-term forecasting in up to 4 times higher spatial scale resolution through AI technologies, advancing up to 2 times operational resilience, improved prompt detection of spills/leaks. These changes contribute to the long-term resilience of seaports, supporting both the regional economy and the Blue Economy initiatives in GR-IT program area.

B.1.2 Ποιες είναι οι αναμενόμενες εκροές της Πράξης; Ποιος θα ωφεληθεί από τις εκροές αυτές;

Περιγράψτε τις κύριες εκροές που θα προκύψουν από την υλοποίηση των προτεινόμενων πακέτων εργασίας της Πράξης καθώς και τη σύνδεση τους με τους δείκτες εκροών του Προγράμματος. Εξηγήστε το βαθμό συμβολής των δεικτών εκροής της Πράξης στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου.
Ποιες είναι οι κύριες ομάδες στόχοι; Περιγράψτε ποιοι είναι οι ωφελούμενοι από το έργο (π.χ. δικαιούχοι, περιοχές, τελικοί χρήστες κ.τ.λ.) από το έργο και με ποιο τρόπο.

Expected outputs 1. Two jointly developed solutions: ANEMOS Early Warning Solution and ANEMOS Drone Surveillance Protocol and Techniques (WP3-WP4). These correspond to RCO116 (Jointly developed solutions: 2. ANEMOS Climate-Smart Strategy & Joint Action Plan (WP3-WP4), aligning with RCO83 (Strategies & action plans jointly developed: 2). The strategy will guide ports in adapting to storm events and improving their operational resilience. These outputs directly contribute to the SO2.4 by promoting climate change adaptation and disaster risk prevention/resilience in seaports, taking into account ecosystem-based approaches. The early warning solution and drone surveillance will enable ports to anticipate and respond to extreme weather events, thereby increasing their resilience and operational efficiency and environmental safety. Target groups are port authorities and personnel, responders, government/policy makers at national, regional and local level, universities/research institutions.

More specifically, beneficiaries identified as direct end-users include the Municipal Harbour of Fund of Pyrgos (LB), the Port

Authority of Corfu S.A.(PB2), the Metropolitan City of Bari (PB4) which has 41 municipalities and 1.2 million inhabitants (study port is located to the Municipality of Mola di Bari), the Municipality of Nardo and the Municipality of Corigliano-Rossano which also host crucial ports. Ports' personnel participating in the project (at least 15 in total) will gain valuable knowledge to apply in practice in terms of better preparation and response, potentially reducing the risk to responders, personnel and citizens during emergencies. Universities such as the Department of Ports Management and Shipping (PMS) of the NKUA (PB3) gain from real-world data and case studies that can be used for research and innovation (WP6) in the field of climate change data analysis, adaptation, disaster management and maritime studies.

B.1.3 Ποιά είναι τα αναμενόμενα αποτελέσματα της Πράξης; Ποιός θα ωφεληθεί από τα αποτελέσματα αυτά;

Περιγράψτε τα κύρια αποτελέσματα που θα προκύψουν από την υλοποίηση των προτεινόμενων πακέτων εργασίας της Πράξης καθώς και τη σύνδεση τους με τους δείκτες αποτελεσμάτων του Προγράμματος. Εξηγήστε το βαθμό συμβολής των δεικτών αποτελεσμάτων της Πράξης στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου.

Ποιες είναι οι κύριες ομάδες στόχοι; Περιγράψτε ποιοι είναι οι ωφελούμενοι από το έργο (π.χ. δικαιούχοι, περιοχές, τελικοί χρήστες κ.τ.λ.) και με ποιο τρόπο

Expected results – Taken up during the project implementation period (WP5) of ANEMOS 2 Solutions (WP3-4) by decision makers who have under their jurisdiction the study ports of the project - Increase of the capacity of Study Ports personnel (at least 3/port) who will be trained in applying ANEMOS solutions in practice. Adoption will be documented by the taken-up of a joint Climate-Smart Strategy & Action Plan through the establishment of ANEMOS PORTS OBSERVATORY for the long-term formal cooperation of GR-IT, aligning with RCR104 (Solutions taken up or up-scaled by organisations:2). These results contribute directly to SO2.4 through the improvement of Storm preparedness/operational resilience of seaports and the increase ecological safety related to the aftermath of storms in ports. Target groups are port authorities, government/policy makers i.e. municipalities, universities/research institutions, environmental organisations and stakeholders involved as well as population groups;

In specific i)Port authorities -Municipal Harbour of Fund of Pyrgos, the Port Authority of Corfu S.A., the ports of the Municipalities of Mola di Bari, Nardo and Corigliano-Rossano-will gain new solutions/training to improve safety & operations ii) Ports personnel (at least 15members within project's duration) will gain valuable knowledge to apply in terms of better preparation/response, potentially reducing the risk to responders and citizens during emergencies (beneficiaries), iii) Government/policymakers, benefit from the Climate-Smart Strategy & Action Plan to inform future policies i.e. the Metropolitan City of Bari, the Municipalities of Nardo & Corigliano-Rossano, iv)Local businesses/communities will be better protected against the economic/environmental impacts from disruptions, v)Academic institutions i.e. NKUA & environmental organizations, will benefit from the data/methodologies developed, supporting further research and environmental protection efforts.

B.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

B.2.1 Μεθοδολογία έργου/Ρόλοι-Δραστηριότητες των εταίρων

- Περιγραφή της προσέγγισης του έργου και περιληπτική περιγραφή όλων των πακέτων εργασίας του έργου και του στόχου τους. Διευκρινίστε επίσης τη διασύνδεση των ενεργειών (την αλληλουχία τους, τους συνδυασμούς αυτών και τη διασύνδεση μεταξύ δραστηριοτήτων και παραδοτέων)
- Επεξηγήστε πώς θα εμπλακούν οι δικαιούχοι στο έργο (δηλαδή ποιος θα κάνει τι).

ANEMOS is structured in 6 interconnected WPs engaging all PBs collaboratively. WP1: Management (led by the Lead Beneficiary - LB), WP2: Communication (led by PB5 with LB as co-leader). WP3: Ports Climate Information & Analysis (led by PB3) involves preliminary studies to assess climate hazards & risks for the participating ports. All PBs contribute by gathering data on port infrastructures, services and vulnerabilities. PB3 provides the expertise for templates/methodologies for the compilation of high-resolution climate data using Machine Learning techniques, and the port resilience, exposure, and risk assessments. WP3's assessments inform WP4: 2 solutions will be jointly developed and tested in the study ports based on the assessment of the risks posed by climate change and vulnerabilities (WP3) (i) an Early Warning Solution & utilizing AI and Big Data for short-term weather forecasts, and (ii) a Drone Surveillance Protocol & techniques integrating advanced technology &

operational procedures. PBs with jurisdiction for the ports (PB1, PB2, PB4, PB5, PB6) facilitate testing and implementation of solutions. All PBs collaborate on creating the Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan, aligning with European strategies. WP4's outcomes feed into WP5: Cross-Border Cooperation and Networking establishes ANEMOS Ports Observatory (del. leadPB4), a collaborative network for long-term knowledge sharing and coordination on adaptive crisis management & climate resilience. All PBs sign a Memorandum of Cooperation, involving key stakeholders to ensure sustainability. This WP also includes capacity building through theoretical and practical training of port staff on drone operations during extreme weather events (del. lead PB4). PBs will map the potential perspectives of transferring the project's results to other areas (del.lead PB6). WP6 (lead PB3): promotion of the collective results to the scientific community through conferences and publications.

B.2.3 Χωροθέτηση δραστηριοτήτων.

Περιγραφή της περιοχής-στόχου του έργου, χωροθέτησης εταίρων και ενεργειών, που δείχνει την γεωγραφική εμβέλεια των μακροπρόθεσμων αποτελεσμάτων

ANEMOS project targets strategic seaports in the program's area. LB manages the Port of Katakolo one of the most important ports for cruise ships in Greece. PB2 participates with one of its ports of management, the famous port of Corfu. PB4 involves the port of the Municipality of Mola di Bari within the Metropolitan City of Bari on the Adriatic coast, a symbolic element of the city & one of the most important fishing ports on the Adriatic coast. PB5 located in the Apulia region involves a significant ancient port, with fishing villages & famous tourism resort. PB6 involves also Port of Corigliano of the most important commercial & fishing ports in the area. ANEMOS activities will be implemented in these locations, covering a wide geographical scope in the programs area. This distribution addresses diverse micro-climatic and ecological conditions, enhancing the project's scalability and transferability.

B.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

B.3.1 Ικανότητα Επικεφαλής Εταίρου και Εταίρων

Εάν είστε ο επικεφαλής εταίρος του έργου, περιγράψτε τις ικανότητες του οργανισμού σας (διοικητικές, οργανωτικές, επάρκεια οικονομικών πόρων κ.λπ.) και την εμπειρία σας στη διαχείριση, τον συντονισμό και την καθοδήγηση συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων. Περιγράψτε την εμπειρία σας σχετικά με τις δραστηριότητες του έργου.

Εάν είστε εταίρος του έργου, περιγράψτε την ικανότητα και την εμπειρία του οργανισμού σας για την επιτυχή υλοποίηση των ανατεθειμένων δραστηριοτήτων του έργου. Εάν είστε εταίρος του έργου που θα εκτελέσει συγκεκριμένες δραστηριότητες (π.χ. υπεύθυνος επικοινωνίας του έργου), περιγράψτε ποιες είναι οι σχετικές αρμοδιότητες και εμπειρίες του οργανισμού σας

All PBs have strong managerial & operational capacity with EU projects expertise ensuring successful implementation of assigned activities and quality to the delivered outputs. LB managing the key Port of Katakolo, brings operational expertise & project experience (PHILODIMOS II, DEPIN etc), ensuring effective coordination & compliance. PB2: (EU prj:SUPPORTS, ELPORTAL, ELBA) has a capable Technical Services Department. PB3 (EU prj:HORSE, TARDIS, ZDMP, AI REGIO, AdaptPorts), leads WP3, specializing in climate data analysis/ports management. PB4 governing 41 municipalities, contributes to policy development & cross-border cooperation. PB5 leads WP2, utilizing expertise in communication strategies and stakeholder engagement (TUR.GRATE, ECOLOGICAL OBSERVATORY). PB6 through its Department of European Policies & Strategic Development, offers expertise in regional development policy & European relations.

B.3.2 Διαχείριση και συντονισμός του έργου (Δομές, διαδικασίες λήψης αποφάσεων, εσωτερική επικοινωνία κ.τ.λ.)

Περιγραφή του τρόπου υλοποίησης της διαχείρισης σε στρατηγικό και επιχειρησιακό επίπεδο του έργου και συγκεκριμένα:

- Ποιος θα ορισθεί υπεύθυνος για το συντονισμό; Θα υπάρξουν άλλες διοικητικές δομές (π.χ. θεματικές ομάδες εργασίας, υπεύθυνους ανά πακέτο εργασίας); Πώς θα πραγματοποιείται η επικοινωνία εντός του εταιρικού σχήματος;
- Περιγραφή συγκεκριμένων διαδικασιών και υπεύθυνοι εταίροι για αυτές. Εάν προβλέπεται διαδικασία αξιολόγησης θα πρέπει εδώ να περιγραφεί ο στόχος και ο σκοπός της.
- Προσδιορισμός αρμοδιοτήτων, προθεσμιών για τις χρηματοροές, αναφορές χρηματοροών κ.τ.λ.

LB will undertake the overall management & coordination of the project respecting the rules of the Program & the approved Application Form. A Project Coordinator (PC) is appointed by the LB for monitoring, quality control & daily coordination of the project's activities, ensuring the smooth communication between the PBs, the JS & MA of the program. Based on the experiences & the capacity of each partner, specific tasks are assigned. The WP leaders are: WP1&4: LB, WP2: PB5, WP3&6: PB3, WP5: PB4.

The PC is also responsible for the project's Steering Committee (SC) (consists of 1 member, the Project Manager & 1 deputy/partner). The SC will ensure the fulfillment of objectives, take care of admin matters, approve & request any modifications, ensure quality control etc. Every 6M there will be held a physical meeting while online meetings take place every month. Online tools will ensure information exchange & direct communication. Finally, 2 project evaluation reports will be drawn up.

B.3.3 Ποια είναι η λογική της σύνθεσης του Εταιρικού σχήματος και ο τρόπος με τον οποίο οι εταίροι αλληλοσυμπληρώνονται:

- Περιγράψτε πώς αναπτύχθηκε η ιδέα του έργου και η συνεργασία μεταξύ των εταίρων.
- Περιγράψτε τη δομή του εταιρικού σχήματος και γιατί οι συμμετέχοντες εταίροι είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση του έργου και την επίτευξη των στόχων του.

ANEMOS project idea arose from PBs experience and their personnel in the field and the current imperative needs to enhance storm preparedness and operational resilience of seaports against CC impacts. Partnership was developed in a cross-border context by uniting complementary expertise from Greece & Italy to tackle this cross-border challenge. Partnership structure includes Port Authorities (LB, PB2), Academic Institution (PB3), and Regional/Local Authorities (PB4, PB5, PB6) that have crucial ports. Port Authorities offer field expertise and operational knowledge of ports' real needs; PB3 brings specialized interdisciplinary academic expertise in CC data analysis and port risk management; PB4, PB5, PB6 bring their administrative experience, strategic planning capacity, testing/implementation to the study ports & stakeholder engagement. Study sites selected for the Pilot Actions cover representative locations in the sub-regions of the Adriatic-Ionian.

B.4 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

B.4.1 Στρατηγική πληροφόρησης και δημοσιότητας

Περιγράψτε συνοπτικά

- i. Τη βασική δομή του Σχεδίου Δημοσιότητας του έργου (χρονοδιαγράμματα, ορόσημα κλπ)
- ii. Τα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας που θα υλοποιηθούν (ιστοσελίδες, εκδηλώσεις, υλικό δημοσιότητας κλπ)
- iii. Τα μέσα επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθούν για τη διάδοση των εκροών, αποτελεσμάτων και επιτευγμάτων του έργου (μέσα κοινωνικής δικτύωσης, φυλλάδια, προωθητικό υλικό κλπ), και
- iv. Τον τρόπο, με τον οποίον τα προσδοκώμενα αποτελέσματα του έργου θα προωθηθούν σε εθνικό ή/και σε περιφερειακό επίπεδο

The communication strategy of ANEMOS project will be further defined by a joint communication plan that will be elaborated by the PB5 with the contribution of all PBs. The plan will present among others, the communication channels and tools and the procedures that should be followed by partners to a) enhance internal communication, b) engage the target groups and the stakeholders with project activities, and c) disseminate project's results and outputs to maximize project's impact. In addition, every partner will be represented by a Communication Manager (CM) who will be guided by the Communication Leader (CL) who will be responsible for the overall monitoring and coordination of the project's communication activities (PB5). The CMs will be defined in the kick-off meeting, and will participate in web meetings which will be conducted every month. The CL (PB5) together CMs will be responsible for the implementation of all Communication/

Dissemination and Visibility activities, written or digital communication (promotional material, posts for social media pages, contribution to project's website, video, info-days etc.).

For the day-to-day communication of the partners, online communication tools will be used, such as MS Teams, Skype, Cisco Webex, Zoom etc., cloud applications, emails etc.

The CL (from PB5) will establish and indicate communication channels for engaging actors participating in events of other similar projects and inviting key players of the sector and policy makers to participate in project events (education activities, Final Conference, Info days etc.).

Through the social media (LinkedIn, Twitter X & Facebook) campaign and produced video, ANEMOS will aim to raise public awareness and trigger stakeholders and actors of the quadruple helix to act and be engaged in project's activities.

B.5 ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ**B.5.1 Προπαρασκευαστικές δραστηριότητες, αναληφθείσες διοικητικές ενέργειες**

Περιγράψτε την ωριμότητα του έργου σε όρους ολοκλήρωσης των διοικητικών διαδικασιών που επιτρέπουν την υλοποίηση του έργου, δηλ. άδειες, σχέδια, απαλλοτριώσεις γης, έγγραφα προκήρυξης διαγωνισμού κλπ. Αυτές είναι πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται για όλες τις δραστηριότητες του έργου (υπηρεσίες, εξοπλισμός, υποδομή).

ANEMOS doesn't include any infrastructures. Services: i) 1. Preparation of tender documents for services (~2 weeks), ii) Approval Decision of responsible body for launching the tender-call (~3 weeks), iii) Launching of the tender-call – (upon approval decision) = <1 week, iv) Completion of procurement procedure – (end date of tender-call and of complaint procedure, if any), v) Award of contract – (immediately after step 4), vi) Starting of actual implementation phase – (~1,5-2 months from initiation of procedure - step 1) Depending on WP timetable. Relevant committees of each PB are responsible for their close adherence and implementation. WP4 includes equipment that is portable (no need for a permanent structure) and PBs have: i) The procurement process for the necessary equipment for the ANEMOS Early Warning Solution is expected to take approximately two months, with a maximum of 30 days allotted for supplier delivery ii) The administrative procedure for acquiring the required equipment

for the ANEMOS drone surveillance protocol and techniques is estimated to take two months. Notably, there is no waiting period for the delivery of the items. In both scenarios, it is realistic to expect that the required equipment will be delivered on time to meet the project's objectives. The field training for drone operations will be conducted by experienced drone remote operators who hold A1/A3 and A2 certification according to EASA regulation for drones (Open category). The drones to be utilized will fall under the C2 classification, adhering to EASA legislation (EU 2019/945), with a maximum take-off mass ranging from 900 grams to 4 kilograms. These drones will operate within the open category as defined by EASA regulation (EU 2019/947). Providing training for port staff can result in obtaining user certifications for A1/A3 and A2 categories in accordance with the Open Category of EASA Regulation EU 2019/947, typically achievable within a maximum timeframe of 15 days.

B.6 ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ/ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΙ ΣΤΟΧΟΙ**B.6.1 Κυριότητα**

Περιγράψτε πώς διασφαλίζεται η χρηματοδοτική και η θεσμική υποστήριξη των αποτελεσμάτων/παραδοτέων του έργου (π.χ. εργαλεία που θα παραχθούν), και εξηγήστε πώς αυτά τα αποτελέσματα/παραδοτέα θα συμπεριληφθούν και θα χρησιμοποιηθούν στις εργασίες του κάθε Εταίρου μετά το πέρας της Πράξης..

The financial & institutional support will be ensured by PBs responsible for the study ports. Specifically, the Municipal Harbour Fund of Pyrgos (LB), the Port Authority of Corfu S.A. (PB2), the Metropolitan City of Bari (PB2) in collaboration to the Municipality

Mola di Bari and the Municipalities of Nardo (PB5) and Corigliano-Rossano (PB6) will take ownership of ANEMOS two solutions. Solutions will be integrated into their daily operations through robust planning, capacity building & the integration of advanced technologies that are easy to maintain. Capacity building programs for the ports staff include theory, practice & manuals to ensure continuity; compatible technology with existing systems; scientific equipment of high quality to withstand harsh marine environments ensuring long-term reliability/minimal maintenance requirements; expandable/ scalable allowing gradual improvements/adaptations i.e. addition sensors for more environmental parameters; establishment of feedback

loops ensuring they remain effective; after-sales technical support free of charge for at least 2 years. After 2 years, ports will allocate funds from their operational budgets for the maintenance/necessary upgrades, a cost up to 3000-3500euros/year. Institutional support is guaranteed through their commitment to improving port resilience as part of their strategic objectives. ANEMOS Climate-Smart Strategy & Joint Action Plan adopted will be embedded into PBs policy frameworks, guiding future decisions & investments. PB4 will promote the strategy across its municipalities, ensuring a broader regional impact and encouraging other ports to adopt similar measures. ANEMOS PORTS OBSERVATORY will be established as a formal collaborative network, fostering ongoing cooperation/research support & knowledge exchange. All partners will sign a Memorandum of Cooperation, committing to continue the observatory's activities beyond the project's duration.

B.6.2 Διάρκεια των αποτελεσμάτων

Ορισμένα αποτελέσματα/παραδοτέα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από σχετικές ομάδες (εταίρους του έργου ή άλλους) μετά τη λήξη του έργου, προκειμένου να έχουν διαρκή επίδραση στην περιοχή και τον πληθυσμό. Για παράδειγμα, νέες πρακτικές στην κυκλική οικονομία θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τις τοπικές αρχές, και ολόκληρος ο πληθυσμός θα επωφεληθεί από αυτές. Περιγράψτε πώς τα αποτελέσματα/παραδοτέα της Πράξης θα χρησιμοποιηθούν μετά τη λήξη του έργου και από ποιους.

ANEMOS Outputs/deliverables will continue to be utilized after the project's lifetime by PBs who are direct end-users (participating study ports) and beyond the partnership, ensuring safer and more efficient port operations with lasting positive effects on the territory & population. In specific, ANEMOS Solutions will be used after the project's lifetime by trained ports staff (at least 15) who will apply their enhanced skills in daily operations in terms of better preparation and response to extreme weather events potentially reducing risks to responders, personnel and citizens during emergencies. Data generated from the Early Warning Solution will continually feed the decision-making processes while Drone Surveillance Protocol & Techniques will be applied allowing ports to anticipate/mitigate risks effectively against storms and their cascading effects. PB3 will maintain access to real-world data/case studies to be used for advancing research & innovation in collaboration to other

research/academic organisations in the field of climate change data analysis, adaptation, disaster management and maritime studies. Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan will be adopted and integrated into the policy frameworks of partner organizations guiding long-term planning and investment decisions; OBSERVATORY will persist as a collaborative formal network among stakeholders to share knowledge, best practices, and technological advancements, fostering a culture of continuous improvement. Through this ongoing collaboration, environmental authorities and civil society organizations will be better supported in their efforts toward ecological resilience and anti-pollution actions. The improved prompt detection of spills and leaks related to storm events in ports—such as oil spills or other leakages from cargo damage—will enhance environmental protection measures, safeguarding marine ecosystems and coastal communities.

B.6.3 Διάδοση αποτελεσμάτων

Κάποια αποτελέσματα/παραδοτέα που θα παραχθούν στα πλαίσια της Πράξης θα μπορούσαν να προσαρμοστούν ή να αναπτυχθούν περαιτέρω προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από άλλες ομάδες στόχους ή σε άλλες περιοχές. Τι θα κάνετε για να διασφαλίσετε ότι οι σχετικές ομάδες θα καταστούν ενήμερες για τα αποτελέσματα/παραδοτέα της Πράξης και η δυνατότητα χρησιμοποίησής τους;

ANEMOS ensures its outputs are applicable and replicable by other port authorities, organizations, regions, and countries through carefully designed solutions, comprehensive documentation & strategic actions for transferring/upscaling. Standardized solutions are modular and adaptable, suitable for various port environments regardless ports size or location. Comprehensive documentation will be available to facilitate replication. WP4 includes the Development of comprehensive guidelines that detail the processes and specifications necessary for implementing the developed solutions at various ports ensuring consistency and quality in implementation and comprehensive documentation to facilitate the take-up and upscaling of ANEMOS solutions in a format that facilitates understanding by other ports (user-friendly manual, installation guide/maintenance protocol). Strategic locations/study ports constitute representative examples & increase transferability dynamic allowing for

increased knowledge transfer & collaboration. Real-world case studies will demonstrate practical applications and benefits, providing a clear roadmap for other ports. Training programs are replicable and adaptable by other organizations, with materials and modules available for capacity-building efforts. Training programs will transfer knowledge to a broader audience. Continuous dialogue with policymakers will ensure the project's solutions are recognized and supported within policy frameworks. ANEMOS Observatory will promote long-term implementation, fostering formal cross-border collaboration and knowledge exchange.

Memorandums of Understanding (MoUs) will be signed with key stakeholders to formalize their commitment. Implementation of pilots to demonstrate ANEMOS solutions' applicability and benefits will showcase technologies and methodologies, providing tangible proof of effectiveness.

B.6.4 Περιβαλλοντική βιωσιμότητα και κίνδυνοι που συνδέονται με την Πράξη

Αναφορά τυχόν θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων που σχετίζονται με την Πράξη όσον αφορά το περιβάλλον. Σε περίπτωση ύπαρξης περιβαλλοντικών κινδύνων, περιγράψτε τα προβλεπόμενα προληπτικά μέτρα που θα ληφθούν. Για επενδύσεις σε υποδομές με αναμενόμενο διάρκεια ζωής τουλάχιστον πέντε ετών, περιγράψτε συνοπτικά τις αναμενόμενες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και πώς θα διασφαλιστεί η αξιολόγηση και προστασία τους. Περιγράψτε άλλους πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με την Πράξη (εάν υπάρχουν).

ANEMOS project is designed to ensure significant environmental sustainability supporting integration in the practices applied by the European Maritime Safety Agency (EMSA), the PIANC protocols (World Association for Waterborne Transport Infrastructure) & the associated Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC) in the Implementation of the Barcelona Protocol (art.17) "on cooperation in the prevention of pollution from ships and, in cases of emergency, in combating pollution of the Mediterranean Sea". ANEMOS will improve environmental pollution management risk identification of spills/leaks of hazardous materials originating from damages to storage facilities/vessels during extreme weather events and at the aftermath of the cascade events contributing to

responding efficiently to incidents (prompt detection). In addition, the equipment used—sensors, buoys, and drones—are portable and involve temporary installations without permanent alteration to the environment. Drone operations adhering to EU regulations on drone usage (EASA regulations) and implementing strict flight protocols to minimize disturbance, such as altitude restrictions and avoiding sensitive habitats during critical periods. Other risks: Data related risks are mitigated by selecting reliable equipment, providing thorough training to personnel, and implementing robust data protection measures in compliance with GDPR, ensuring secure data storage and transmission protocols. Since the project does not involve investments in infrastructure with an expected lifespan of at least five years, climate proofing assessments are not applicable in this context.

B.7 ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

B.7.1 Γιατί απαιτείται διασυνοριακή συνεργασία για την επίτευξη των στόχων και αποτελεσμάτων του έργου

Εξηγήστε γιατί οι στόχοι του έργου δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς με δράσεις μόνο εθνικού/περιφερειακού/τοπικού χαρακτήρα ή/και περιγράψτε τα πλεονεκτήματα που θα απολαύσουν οι δικαιούχοι του έργου/οι ομάδες στόχοι/η περιοχή του Προγράμματος υιοθετώντας μια διασυνοριακή προσέγγιση.

Cross-border cooperation is vital uniting GR-IT complementary expertise. Coordinated regional strategies are crucial due to interconnected maritime networks (trade, tourism etc).. Considering common climatic conditions and transboundary trade interests, collaborating forces both countries to adopt common climate-smart standards, strengthening maritime leadership/resilience to CC impacts, enhancing scalability and knowledge transfer and advancing Blue Economy opportunities in the Program area.

B.7.2 Ένταση της Διασυνοριακής Συνεργασίας

Σύμφωνα με το άρθρο 23 της Παρ.4 του Καν. 2021/1059 "Οι εταίροι πρέπει να συνεργάζονται κατά την ανάπτυξη και την εφαρμογή των Πράξεων. Επιπλέον, πρέπει να συνεργάζονται στη στελέχωση ή στη χρηματοδότηση των Πράξεων, ή και τα δύο". Στην συγκεκριμένη πράξη οι εταίροι συνεργάζονται με τους παρακάτω τρόπους:

Ανάπτυξη των Πράξεων και Εφαρμογή (υλοποίηση) των Πράξεων

1) The project consortium consists of 6 partners; 3 from Italy and 3 from Greece that will be all involved in project's WPs, actions, and deliverables. The project budget will be balanced allocated between the 2 countries. 2) PBs will collaborate in all the activities foreseen in the Work Packages in order to undertake project's objectives and achieve project's results. The partners will jointly develop methodologies in order to identify, evaluate, test and validate the Innovative solutions and draft joint Climate-Smart Strategy and an Action Plan that can be applied and transferred in GR-IT regions. The exchange of knowledge and experiences and the CB collaboration between the partners is essential for the implementation of the designed activities.

Στελέχωση των Πράξεων και Χρηματοδότηση των Πράξεων

3) Staffing: The partners will provide experienced and highly skilled personnel for undertaking project's activities. The staff of the partners will join their efforts in order to achieve the project's expected results and project's objectives. Through their collaboration will be able to implement the foreseen deliverables / outputs. 4) Financing: All the partners of the consortium are eligible candidates and will be financed by the Interreg VI-A Greece-Italy 2021-2027 programme (75% ERDF contribution) and by 25% from their National Sources. So, ANEMOS project will receive joint financing for its implementation.

B.7.3 Κεφαλαιοποίηση

Με ποιον τρόπο το έργο κεφαλαιοποιεί προηγούμενες εμπειρίες και συνεργασίες (εάν τούτο ισχύει), ιδιαίτερα στην περιοχή του Προγράμματος?

- Κεφαλαιοποίηση της τεχνογνωσίας και εμπειρίας των εταίρων
- Κεφαλαιοποίηση της εμπειρίας των εταίρων σε δράσεις Διασυνοριακής Συνεργασίας
- Κεφαλαιοποίηση προηγούμενης συνεργασίας μεταξύ των παρόντων εταίρων
- Κεφαλαιοποίηση προηγούμενων σχετικών έργων

ANEMOS builds on a collective available knowledge and experiences from previous projects and initiatives. The project capitalizes in an interdisciplinary approach (environment, economy, ICT, social/political science) on lessons learned for port operations, climate adaptation, disaster resilience and cb cooperation. LB has significant experience on funded projects for ports management & infrastructures (DEPIN, PHILODIMOS II). PB2 builds on EU-funded projects like SUPORTS (INTERREG IVC) & ELPORTAL (IPA GR-ALB), which focused on environmental management systems & port sustainability. Their involvement in the SWAN project (Interreg GR-IT) on enhancing regional transportation through sustainable networks provides valuable insights into integrating innovative technologies in port operations. PB3 brings expertise from research projects like HORSE (HORIZON), TARDIS, BLUECOAST, ADAPTPORTS (Interreg GR-ALB) focusing on resilient services for future wireless & computing ecosystems & decentralized

intelligence for edge systems. Their work informs ANEMOS's approach to integrating advanced technologies like AI & Machine Learning for climate data analysis. PB5 draws on experiences from projects such as TUR.GRATE, ECOLOGICAL OBSERVATORY, (Interreg programs), where they developed sustainable tourism actions. ANEMOS also builds on the outcomes of broader initiatives: LIFE-IP AdaptInGR: Provides adaptation tools and data for climate adaptation in Greece, which ANEMOS leverages for assessing climate risks in ports. CLIMPACT network: Offers climate services and early warning systems for natural disasters, informing ANEMOS's Early Warning Solution. SOCLIMPACT project: Methodologies for modeling climate change impacts on the Blue Economy guide ANEMOS in developing impact chains for port vulnerabilities. AI Smart project (Interreg Greece-Italy): Focuses on smart port networks, whose tools and findings ANEMOS monitors to enhance interoperability & smart solutions.

B.7.4 Συνέργεια με προηγούμενα ή τρέχοντα έργα ή πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων φορέων

Περιγράψτε τις συνέργειες με άλλα έργα/πρωτοβουλίες που τελούν υπό υλοποίηση ή προγραμματισμό και τις ενέργειες που προβλέπονται για να διασφαλισθεί ο συντονισμός και να αποφευχθούν οι επικαλύψεις. Προσδιορίστε εάν η παρούσα αίτηση χρηματοδότησης συνδέεται με οποιαδήποτε άλλη πρόταση που προετοιμάζεται και πρόκειται να υποβληθεί στο πλαίσιο άλλων συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. προγραμμάτων (π.χ. άλλα προγράμματα Interreg, Horizon Europe, LIFE, εθνικά ή περιφερειακά προγράμματα που συγχρηματοδοτούνται από κονδύλια της ΕΕ κ.λπ.).

LIFE-IP AdaptInGR is one of the most significant initiative for adapting Greece to the impacts of climate change, aiming to strengthen the implementation of the National Adaptation Strategy and the 13 Regional Adaptation Strategies. It serves as a hub for providing data and adaptation tools for Climate Adaptation, from which ANEMOS project can draw necessary information and expertise for its implementation. Conversely, the implementation of ANEMOS will offer innovative tools and expertise to support actions of the LIFE-IP AdaptInGR project. [Link: <https://www.adaptivegreece.gr/en/>] The CLIMPACT network aims to become a center of credible and multifaceted expertise and advisory body for the State and Society. Its goal is to unify, harmonize, and optimize existing climate services and early warning systems for climate-related natural disasters in Greece.

In synergy with CLIMPACT, ANEMOS plans to leverage its climate services, if feasible, in the study ports and address gaps in the interaction between climate and port services. [Link: <https://climpact.gr/main/>] The SOCLIMPACT project aimed to model the impacts of climate change on the Blue Economy of European islands, applying the methodology of Impact Chains. The knowledge developed will serve as a guide for ANEMOS developing impact chains to assess the vulnerability of ports to climate hazards. [Link: <https://soclimpact.net/>] ANEMOS will concurrently monitor the tools and outcomes of the Interreg Greece-Italy AI Smart project, which focuses on AI Smart – Adriatic Ionian Small Port Network.

B.8 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

B.8.1 Συνέπεια του έργου με τις οριζόντιες κοινοτικές πολιτικές

Παρακαλούμε περιγράψτε (εάν ισχύει κάτι τέτοιο), την επίπτωση του έργου σε κάθε μία από τις οριζόντιες αρχές.

Ίσες ευκαιρίες και μη Διάκριση: Συνεπές

ANEMOS activities are designed respecting all national and EU rules on the issue of non-discrimination and equal opportunities, which will be respected in the whole duration of the project. All processes will adhere to the principles of equal opportunities and non-discrimination, both in the terms of the staff working on the project activities and the members of the project committees, boards, external experts, and rest parties that will be involved in the project implementation, events and whole context. No barriers will be set for participation in any project activity and event, that will be of any kind of non-equality and discrimination i.e. videos will be produced in a suitable way for people with impaired vision and hearing.

Βιώσιμη ανάπτυξη: Συνεπές

ANEMOS promotes sustainable development by improving ports services standards linked to the reduction of ports environmental footprint; is based on the do no harm principle & will improve environmental management/risk from oil spills/leaks originating from damages to storage facilities/vessels due to extreme weather events & will contribute to responding efficiently to incidents (prompt detection) contributing to the GES of marine waters/EU Biodiversity strategy for 2030; It adds value in the practices applied by EMSA & REMPEC in the Barcelona Protocol (art17) & contributes to UN Sustainable Development Goals 8,10,11,13,14,17, Paris Agreement, the 2021 EU CC Adaptation Strategy and the Maritime Spatial Planning Directive (EU 2014a).

Ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών: Συνεπές

In accordance with the equal opportunities, gender equality is fully respected between men and women. Gender did not and will not be a factor to influence any kind of participation to the project (preparation, design, participation, work, implementation of activities, evaluation processes etc) activities. All processes carried out in the project did and will adhere to the principles of equal opportunities and non-discrimination, both in the terms of the staff working on the project activities & the members of the project committees, boards, external experts, and rest parties that will be involved in the project implementation. No barriers will be set for participation in any project activity & event.

B.8.2 Συμβολή σε ευρύτερες στρατηγικές και πολιτικές (συμπεριλαμβανομένων των μακροπεριφερειακών στρατηγικών), ιδίως αυτών που αφορούν την περιοχή της Πράξης ή του Προγράμματος.

Περιγράψτε τις στρατηγικές και πολιτικές στις οποίες συμβάλλει η Πράξη και εν συντομία τον τρόπο που αυτό συμβαίνει.

ANEMOS aligns with GR & IT Adaptation Strategies, aiding regional climate adaptation measures; It feeds into Regional Plans of the study ports; serves the Integrated Maritime Policy & Blue Growth for ports, maritime transport, & tourism; advances EU climate policies, contributing to Paris Agreement by enhancing resilience; the European Green Deal's 55% target, UN SDGs13 & 9. Action Plan serves the Barcelona Convention's Protocol 7 on ICZM&EU Directives on coastal environment, harmonized with national laws, i.e. those on flood risk management/environmental assessments/civil protection mechanisms (3182/1542/E10, 2007/60/EC, 3199/2003, PD 51/2007, 2008/56/EC, 3983/2011, 2014/89/EU, 4546/2018, 2014/52/EU, 2007/42/EC, PD107017, PD 5688/2018).

B.8.3 Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών.

Περιγράψτε τον τρόπο που έχουν τηρηθεί οι σχετικοί Κανονισμοί ή που προβλέπεται να τηρηθούν/ακολουθηθούν κατά την υλοποίηση της Πράξης

The Beneficiaries of the project will be in line with all the publicity procedures and rules (National & European) regarding the public procurements for the supply of the equipment and the provision of external services. Regarding the tendering procedures that will be followed in the context of the project (concerning services & supplies), the project beneficiaries will take into account the rules of the Interreg Greece-Italy 2021-2027 program, the EU legislation and the Greek Law 4412 - "Public Contracts for Works, Supplies and Services - adaptation to Directives 2014/24/EU and 2014/25/EU" (for Greek entities) and the corresponding Italian Legislation for the Italian beneficiaries.

B.9.1 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

Περιγράψτε τον τρόπο, με τον οποίο διασφαλίζεται ότι οι εταίροι διαθέτουν τους απαιτούμενους χρηματοδοτικούς πόρους και μηχανισμούς για να καλύψουν τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική βιωσιμότητα της Πράξης. (Αφορά σε πράξεις που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις.).

The design and methodology of ANEMOS ensure that its outcomes are financially sustainable, providing ongoing benefits to the study ports & their communities after the end of the project. In specific: ANEMOS solutions will be integrated into the existing operational budgets of the participating port authorities. These authorities have already allocated funds for port management & environmental protection, which can be redirected to support the continued implementation & maintenance of the solutions. The project will seek additional funding from national & EU sources, such as the European Regional Development Fund (ERDF) & other relevant programs that support climate adaptation & infrastructure resilience. Cost Savings & Efficiency Gains: ANEMOS solutions will lead to significant cost savings by reducing damage to port infrastructure, minimizing operational disruptions, & lowering insurance premiums due to improved risk management. These savings can be reinvested to sustain project's outcomes. Improved standards: Ports with increased resilience can provide services of improved standards to shipping companies, such as improved safety during extreme weather events and therefore to increase their traffic. Public-Private Partnerships (PPPs) to attract private sector partners, i.e. as maritime companies who have interest in reducing climate-related risks. Training & Capacity Building of port staff to independently use ANEMOS solutions, reducing the need for external consultants & ensuring that local expertise is developed & retained. Continuous professional development programs will be established, funded through port authorities' operational budgets. Through a thorough evaluation of the operational implications of blue economy initiatives, ports can more effectively incorporate environmental and social aspects into their economic business decision-making procedures, promoting increased sustainability & conscientious resource management.

B.10.1 Λοιπά

The Department of Ports Management & Shipping (PMS)/NKUA brings substantial value and expertise to ANEMOS leading WP3, directly benefiting the Programs cooperation area. As the only academic institution specializing in interdisciplinary port management, technological innovation & environmental sustainability within the maritime sector, PMS is uniquely positioned to ANEMOS partnership; This breadth of knowledge aligns with ANEMOS objectives, enabling the integration of economic, technical & environmental factors into comprehensive port management solutions. PMS's expertise in climate data analysis, risk assessment & impact management is crucial. The PMS is actively involved in projects focusing -amongst else- on CC risks and impacts on ports and the development of tailored action plans. These skills are indispensable for building resilient infrastructure & operational protocols, meeting the project's climate adaptation goals. Additionally, PMS excels in innovative technological solutions supporting data-driven decision-making in port management. By leveraging Artificial Intelligence (AI) & Machine Learning (ML) for EWS and predictive models, PMS can support advanced operational tools for crisis prediction and contingency planning. This enhances ANEMOS ability to foresee & mitigate environmental risks. PMS has the capacity to contribute significant financial, intellectual, and technical resources; Established partnerships with local, regional, and international stakeholders facilitate the exchange of best practices & innovative technologies. By leveraging its extensive network, PMS fosters a collaborative environment that enriches the project & supports its long-term goals. PMS's participation brings essential expertise & substantial benefits to the Programs cooperation area, ensuring the successful implementation of ANEMOS & contributing to its objectives.

[Συμφωνία Εταιρικής Συνεργασίας] Επιπλέον καθήκοντα Επικεφαλής Εταίρου – συγκεκριμένες δραστηριότητες, εάν αυτό απαιτείται:

if Yes, please specify (up to 2000 characters):

[Συμφωνία Εταιρικής Συνεργασίας] Η εταιρική σχέση συμφωνείται να λειτουργεί στο πλαίσιο του παρακάτω συνόλου Διαδικαστικών Κανόνων:

The PBs will respect the operational rules as these described in the GRIT_A21_Partnership Agreement_v1.1.

[Συμφωνία Εταιρικής Συνεργασίας] Επιπλέον καθήκοντα δικαιούχων – συγκεκριμένες δραστηριότητες ανά δικαιούχο, εάν απαιτείται:

if Yes, please specify (up to 2000 characters):

Δήλωση του είδους πληρωμών ΠΔΕ (έμμεσες / άμεσες) για κάθε Έλληνα δικαιούχο:

έμμεση πληρωμή-επιχορήγηση: The LB declares that his payment through PIP is 310,000€.
The PB2 declares that his payment through PIP is 270,000€.
The PB3 declares that his payment through PIP is 280,000€.

ΜΕΡΟΣ Γ: ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ**Κύριος Δικαιούχος (ΚΔ1) Λεπτομέρειες /1082107**

Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ		
Διακριτικός Τίτλος Αρκτηκόλεξο	MUNICIPAL HARBOUR OF FUND OF PYRGOS		
Κατηγορία Interreg	Οργανισμοί δημοσίου δικαίου		
Νομική Μορφή	Άλλα ΝΠΔΔ εποπτευόμενα από ΟΤΑ, Εντός Δημοσίου Τομέα		
Νόμιμος Εκπρόσωπος	ΝΙΚΟΛΟΥΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	ΠΡΟΕΔΡΟΣ		
Διεύθυνση	ΚΑΤΑΚΟΛΟ 27067 ΠΥΡΓΟΣ ΗΛΕΙΑΣ		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	EL -Ελλάδα		
Τηλέφωνο	2621362425 /		
e-mail	infokatakoloport@gmail.com	Website	https://katakoloport.gr
Δ.Ο.Υ.			
Α.Φ.Μ.	999763986		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Μη Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	Papadopoulou Irene		
Υπεύθυνος έργου	Nikoloutsos Konstantinos		
Email Υπεύθυνου	infokatakoloport@gmail.com		
Οικονομικός Υπεύθυνος	Marogianni Anastasia		
Προϋπολογισμός Κύριου Δικαιούχου			
Συνολικός προϋπολογισμός	270.669,80		
Κοινοτική Συνδρομή	203.002,35		
Εθνική Συμμετοχή	67.667,45		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας	EUROBANK		
IBAN	GR9502600610000540200222450		
Κωδικός SWIFT	ERBKGRAA		
Κύριος λογαριασμού	DHMOTIKO LIMENIKO TAMEIO PYRGOY		

Δικαιούχος (Δ2) Λεπτομέρειες /1020194			
Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		
Διακριτικός Τίτλος Αρκτηκόλεξο	CPA		
Κατηγορία Interreg	Οργανισμοί δημοσίου δικαίου		
Νομική Μορφή	Ανώνυμες Εταιρίες Εποπτευόμενες, Εντός Δημοσίου Τομέα (πλην ΟΤΑ)		
Νόμιμος Εκπρόσωπος	ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΕΡΒΟΠΟΥΛΟΣ		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ		
Διεύθυνση	ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	EL22 -Ελλάδα		
Τηλέφωνο	2661045551 /		
e-mail	info@corfuport.gr	Website	https://www.corfuport.gr/
Δ.Ο.Υ.			
Α.Φ.Μ.	090101391		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	Aris Batsoulis		
Δικαιούχος (Δ2) Προϋπολογισμός			
Συνολικός προϋπολογισμός	234.099,60		
Κοινοτική Συνδρομή	175.574,70		
Εθνική Συμμετοχή	58.524,90		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας			
IBAN			
Κωδικός SWIFT			
Κύριος λογαριασμού			

Δικαιούχος (Δ3) Λεπτομέρειες /1020165			
Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ		
Διακριτικός Τίτλος Αρκτηκόλεξο	SPECIAL ACCOUNT FOR RESEARCH UNIVERSITY OF ATHENS		
Κατηγορία Interreg	Οργανισμοί δημοσίου δικαίου		
Νομική Μορφή	Εκπαιδευτικά Ιδρύματα		
Νόμιμος Εκπρόσωπος	Ευστάθιος Ευσταθόπουλος		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	Αντιπρύτανης Έρευνας και Καινοτομίας		
Διεύθυνση	ΧΡΗΣΤΟΥ ΛΑΔΑ 6, ΑΘΗΝΑ 10561 ΑΘΗΝΑ		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	EL301 -Ελλάδα		
Τηλέφωνο	2107275886 /		
e-mail	pbisda@uoa.gr	Website	www.elke.uoa.gr
Δ.Ο.Υ.	D' TAX OF ATHENS		
Α.Φ.Μ.	090145420		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Μη Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	Katerina Karditsa		
Δικαιούχος (Δ3) Προϋπολογισμός			
Συνολικός προϋπολογισμός	243.675,00		
Κοινοτική Συνδρομή	182.756,25		
Εθνική Συμμετοχή	60.918,75		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας			
IBAN			
Κωδικός SWIFT			
Κύριος λογαριασμού			

Δικαιούχος (Δ4) Λεπτομέρειες /90100090			
Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	CITTA METROPOLITANA DI BARI		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	CITTA METROPOLITANA DI BARI		
Διακριτικός Τίτλος	Arktikólexo		
Κατηγορία Interreg	Εθνικές, περιφερειακές και τοπικές δημόσιες αρχές		
Νομική Μορφή			
Νόμιμος Εκπρόσωπος	VITO LECCESE		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	SINDACO		
Διεύθυνση	LUNGOMARE NAZARIO SAURO, 29 70121 BARI		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	ITF4 -ITALIA		
Τηλέφωνο	00390805412565 / +390805412334		
e-mail	politichecomunitarie@cittametropoli tana.ba.it	Website	www.cittametropolitana.ba. it
Δ.Ο.Υ.			
Α.Φ.Μ.	80000110728		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Μη Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	GIULIANI DANIELA		
Δικαιούχος (Δ4) Προϋπολογισμός			
Συνολικός προϋπολογισμός	234.651,00		
Κοινοτική Συνδρομή	175.988,25		
Εθνική Συμμετοχή	58.662,75		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας			
IBAN			
Κωδικός SWIFT			
Κύριος λογαριασμού			

Δικαιούχος (Δ5) Λεπτομέρειες /90100057			
Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	COMUNE DI NARDO		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	COMUNE DI NARDO		
Διακριτικός Τίτλος Αρκτικόλεξο	MUNICIPALITY OF NARDO		
Κατηγορία Interreg	Εθνικές, περιφερειακές και τοπικές δημόσιες αρχές		
Νομική Μορφή			
Νόμιμος Εκπρόσωπος	GIUSEPPE MELLONE		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	Sindaco		
Διεύθυνση	PIAZZA CESARE BATTISTI, 1 73048 NARDO		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	ITF45 -ITALIA		
Τηλέφωνο	00390833838353 /		
e-mail	progetti@comune.nardo.le.it	Website	http://www.comune.nardo.le.it/
Δ.Ο.Υ.			
Α.Φ.Μ.	01133430759		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Μη Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	Luigi Siciliano		
Δικαιούχος (Δ5) Προϋπολογισμός			
Συνολικός προϋπολογισμός	226.200,00		
Κοινοτική Συνδρομή	169.650,00		
Εθνική Συμμετοχή	56.550,00		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας	UNICREDIT S.p.A.		
IBAN	IT12B0200879822000010398683		
Κωδικός SWIFT	UNCRITM1L49		
Κύριος λογαριασμού	COMUNE DI NARDO'		

Δικαιούχος (Δ6) Λεπτομέρειες /901000598			
Επωνυμία Φορέα στα Ελληνικά	COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO		
Επωνυμία Φορέα στην αρχική γλώσσα	COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO		
Διακριτικός Τίτλος Αρκτικόλεξο	MUNICIPALITY OF CORIGLIANO-ROSSANO		
Κατηγορία Interreg	Εθνικές, περιφερειακές και τοπικές δημόσιες αρχές		
Νομική Μορφή			
Νόμιμος Εκπρόσωπος	Flavio Stasi		
Θέση νόμιμου εκπροσώπου στον Φορέα	Mayor		
Διεύθυνση	VIA BARNABA ABENANTE 35 87064 CORIGLIANO-ROSSANO		
Κωδικός NUTS III - Χώρα	IT -ITALIA		
Τηλέφωνο	+3998258001 /		
e-mail	protocollo. coriglianorossano@asmepec.it	Website	https://www.comunecoriglianorossano.eu/
Δ.Ο.Υ.	ITALIA		
Α.Φ.Μ.	IT 03557570789		
Καθεστώς ΦΠΑ (ανακτήσιμο ή όχι)	Μη Ανακτήσιμος		
Αρμόδιος επικοινωνίας	Mr.Giovanni Soda		
Δικαιούχος (Δ6) Προϋπολογισμός			
Συνολικός προϋπολογισμός	226.204,70		
Κοινοτική Συνδρομή	169.653,52		
Εθνική Συμμετοχή	56.551,18		
Τύπος Εθνικού Αντισυμβαλλομένου	Δημόσια		
Τραπεζικά Στοιχεία Κύριου Δικαιούχου (συμπληρώνεται μετά την έγκριση)			
Στοιχεία Τράπεζας			
IBAN			
Κωδικός SWIFT			
Κύριος λογαριασμού			

ΜΕΡΟΣ Δ: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΑΚΕΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	Management	27/05/2025	27/05/2027	156.037,55
2	Communication	27/05/2025	27/05/2027	156.383,43
3	Ports Climate Information and Analysis	27/05/2025	27/05/2026	328.945,94
4	ANEMOS Solutions	27/05/2026	27/05/2027	606.351,40
5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking	27/07/2026	27/05/2027	162.648,18
6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project	27/05/2026	27/05/2027	25.133,60
ΣΥΝΟΛΟ				1.435.500,10

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΕ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρο-γνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ 1	17.545,68	2.271,87	24.965,00	111.255,00	0,00	0,00	156.037,55
ΠΕ 2	15.788,44	2.244,89	6.113,00	132.237,10	0,00	0,00	156.383,43
ΠΕ 3	40.462,54	5.958,22	10.690,00	271.835,18	0,00	0,00	328.945,94
ΠΕ 4	61.152,54	8.854,38	11.077,48	254.267,00	271.000,00	0,00	606.351,40
ΠΕ 5	18.164,33	2.653,60	9.233,75	132.596,50	0,00	0,00	162.648,18
ΠΕ 6	3.300,00	495,00	14.133,60	7.205,00	0,00	0,00	25.133,60
ΣΥΝΟΛΑ	156.413,53	22.477,96	76.212,83	909.395,78	271.000,00	0,00	1.435.500,10

	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Άμεσες δαπάνες βάσει παραστατικών	1.319.335,92	1.319.335,92
Δαπάνες απλοποιημένου κόστους	116.164,18	116.164,18
ΣΥΝΟΛΑ	1.435.500,10	1.435.500,10

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ	ΣΧΟΛΙΑ
Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)	748.444,40	748.444,40	
Συμμετοχή φορέα	687.055,70	687.055,70	
ΣΥΝΟΛΑ	1.435.500,10	1.435.500,10	

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

1. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ								
	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνομosύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							
Π 1.1	Preparation Activities	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	200,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	1.750,00	262,50	7.920,00	25.000,00	0,00	0,00	34.932,50
Π 1.4	Project Evaluation	350,00	52,50	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.402,50
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	126,00	18,90	0,00	1.800,00	0,00	0,00	1.944,90
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	980,00	147,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	15.127,00
Π 2.3	Social media campaign	126,00	18,90	0,00	1.800,00	0,00	0,00	1.944,90
Π 2.4	Website feeding	210,00	31,50	0,00	3.000,00	0,00	0,00	3.241,50
Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	280,00	42,00	2.000,00	4.000,00	0,00	0,00	6.322,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	1.386,00	207,90	0,00	19.800,00	0,00	0,00	21.393,90
Π 3.2	Ports Resilience Study	126,00	18,90	2.000,00	1.800,00	0,00	0,00	3.944,90
Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	1.386,00	207,90	0,00	19.800,00	0,00	0,00	21.393,90
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	210,00	31,50	0,00	3.000,00	0,00	0,00	3.241,50
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							
Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	3.850,00	577,50	0,00	5.000,00	50.000,00	0,00	59.427,50
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	1.806,00	270,90	2.000,00	15.800,00	10.000,00	0,00	29.876,90

Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	1.400,00	210,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	21.610,00
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	630,00	94,50	2.000,00	9.000,00	0,00	0,00	11.724,50
Π 5.2	Educational activities	1.330,00	199,50	0,00	19.000,00	0,00	0,00	20.529,50
Π 5.3	Transferability Report	316,23	47,43	0,00	4.517,50	0,00	0,00	4.881,16
ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	0,00	0,00	3.530,74	0,00	0,00	0,00	3.530,74
ΣΥΝΟΛΟ								270.669,80

2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							
Π 1.1	Preparation Activities	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	500,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	1.920,00	288,00	7.920,00	12.000,00	0,00	0,00	22.128,00
Π 1.4	Project Evaluation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	288,00	43,20	0,00	1.800,00	0,00	0,00	2.131,20
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	480,00	72,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	3.552,00
Π 2.3	Social media campaign	288,00	43,20	0,00	1.800,00	0,00	0,00	2.131,20
Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	640,00	96,00	2.000,00	4.000,00	0,00	0,00	6.736,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	2.400,00	360,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00	17.760,00
Π 3.2	Ports Resilience Study	288,00	43,20	2.000,00	1.800,00	0,00	0,00	4.131,20

Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	2.400,00	360,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00	17.760,00
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	480,00	72,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	3.552,00
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							
Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	8.800,00	1.320,00	0,00	5.000,00	50.000,00	0,00	65.120,00
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	4.480,00	672,00	2.000,00	18.000,00	10.000,00	0,00	35.152,00
Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	2.880,00	432,00	0,00	18.000,00	0,00	0,00	21.312,00
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	768,00	115,20	2.000,00	4.800,00	0,00	0,00	7.683,20
Π 5.2	Educational activities	2.240,00	336,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	16.576,00
Π 5.3	Transferability Report	560,00	84,00	0,00	3.500,00	0,00	0,00	4.144,00
ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	0,00	0,00	3.730,80	0,00	0,00	0,00	3.730,80
ΣΥΝΟΛΟ								234.099,60

3. ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							
Π 1.1	Preparation Activities	1.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	1.150,00	172,50	172,50	5.000,00	0,00	0,00	6.495,00
Π 1.4	Project Evaluation	400,00	60,00	60,00	2.500,00	0,00	0,00	3.020,00
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	0,00	0,00	0,00	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	1.000,00	150,00	150,00	4.400,00	0,00	0,00	5.700,00

Π 2.3	Social media campaign	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00
Π 2.4	Website feeding	0,00	0,00	0,00	3.500,00	0,00	0,00	3.500,00
Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	700,00	105,00	105,00	5.000,00	0,00	0,00	5.910,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	4.520,00	678,00	678,00	25.000,00	0,00	0,00	30.876,00
Π 3.2	Ports Resilience Study	4.000,00	600,00	600,00	17.000,00	0,00	0,00	22.200,00
Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	4.480,00	672,00	672,00	17.000,00	0,00	0,00	22.824,00
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	5.000,00	750,00	750,00	17.000,00	0,00	0,00	23.500,00
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							
Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	6.600,00	990,00	990,00	35.000,00	0,00	0,00	43.580,00
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	4.000,00	600,00	600,00	16.000,00	12.000,00	0,00	33.200,00
Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	1.300,00	195,00	195,00	13.000,00	0,00	0,00	14.690,00
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	1.000,00	150,00	150,00	4.000,00	0,00	0,00	5.300,00
Π 5.2	Educational activities	1.500,00	225,00	225,00	6.000,00	0,00	0,00	7.950,00
Π 5.3	Transferability Report	700,00	105,00	105,00	3.000,00	0,00	0,00	3.910,00
ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	400,00	60,00	60,00	5.500,00	0,00	0,00	6.020,00
ΣΥΝΟΛΟ								243.675,00

4. CITTA METROPOLITANA DI BARI

	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							

Π 1.1	Preparation Activities	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	2.950,00	442,50	442,50	9.800,00	0,00	0,00	13.635,00
Π 1.4	Project Evaluation	3.000,00	450,00	450,00	4.755,00	0,00	0,00	8.655,00
Π 1.5	Audit Control	0,00	0,00	0,00	4.552,00	0,00	0,00	4.552,00
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	400,00	60,00	60,00	1.702,00	0,00	0,00	2.222,00
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	2.260,00	339,00	339,00	9.055,00	0,00	0,00	11.993,00
Π 2.3	Social media campaign	400,00	60,00	60,00	6.700,00	0,00	0,00	7.220,00
Π 2.4	Website feeding	2.260,00	339,00	339,00	2.055,00	0,00	0,00	4.993,00
Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	400,00	60,00	60,00	6.600,00	0,00	0,00	7.120,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	3.000,00	450,00	450,00	15.455,00	0,00	0,00	19.355,00
Π 3.2	Ports Resilience Study	300,00	45,00	45,00	8.702,00	0,00	0,00	9.092,00
Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	3.000,00	450,00	450,00	14.455,00	0,00	0,00	18.355,00
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	300,00	45,00	45,00	8.084,00	0,00	0,00	8.474,00
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							
Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	4.075,00	611,25	611,25	5.010,00	44.000,00	0,00	54.307,50
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	466,54	69,98	69,98	6.702,00	5.000,00	0,00	12.308,50
Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	4.075,00	611,25	611,25	10.755,00	0,00	0,00	16.052,50
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	725,00	108,75	108,75	3.052,00	0,00	0,00	3.994,50
Π 5.2	Educational activities	4.000,00	600,00	600,00	11.155,00	0,00	0,00	16.355,00
Π 5.3	Transferability Report	300,00	45,00	45,00	9.702,00	0,00	0,00	10.092,00

ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	2.900,00	435,00	435,00	1.705,00	0,00	0,00	5.475,00
ΣΥΝΟΛΟ								234.651,00
5. COMUNE DI NARDO								
	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							
Π 1.1	Preparation Activities	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	1.043,00	104,30	4.000,00	14.900,00	0,00	0,00	20.047,30
Π 1.4	Project Evaluation	140,00	14,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.154,00
Π 1.5	Audit Control	316,68	31,67	0,00	4.524,00	0,00	0,00	4.872,35
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	420,00	42,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	6.462,00
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	700,00	70,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.770,00
Π 2.3	Social media campaign	441,00	44,10	0,00	6.300,00	0,00	0,00	6.785,10
Π 2.4	Website feeding	486,44	48,64	0,00	6.949,10	0,00	0,00	7.484,18
Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	420,00	42,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	6.462,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	560,00	56,00	0,00	8.000,00	0,00	0,00	8.616,00
Π 3.2	Ports Resilience Study	536,14	53,61	0,00	7.659,18	0,00	0,00	8.248,93
Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	560,00	56,00	0,00	8.000,00	0,00	0,00	8.616,00
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	567,00	56,70	0,00	8.100,00	0,00	0,00	8.723,70
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							

Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	4.060,00	406,00	0,00	17.000,00	41.000,00	0,00	62.466,00
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	1.190,00	119,00	2.000,00	17.000,00	0,00	0,00	20.309,00
Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	1.120,00	112,00	0,00	16.000,00	0,00	0,00	17.232,00
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	546,00	54,60	2.000,00	7.800,00	0,00	0,00	10.400,60
Π 5.2	Educational activities	350,00	35,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.385,00
Π 5.3	Transferability Report	525,00	52,50	0,00	7.500,00	0,00	0,00	8.077,50
ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	0,00	0,00	3.088,34	0,00	0,00	0,00	3.088,34
ΣΥΝΟΛΟ								226.200,00

6. COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO

	Τίτλος Παραδοτέου	Δαπάνες Προσωπικού	Γενικά Έξοδα	Δαπάνες ταξιδίων & διαμονής	Εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξοπλισμός	Επενδύσεις / Υποδομή	ΣΥΝΟΛΑ
ΠΕ1	Management							
Π 1.1	Preparation Activities	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	500,00
Π 1.2	Project Reports & Meetings	1.690,00	253,50	4.000,00	13.000,00	0,00	0,00	18.943,50
Π 1.4	Project Evaluation	260,00	39,00	0,00	2.500,00	0,00	0,00	2.799,00
Π 1.5	Audit Control	676,00	101,40	0,00	4.524,00	0,00	0,00	5.301,40
ΠΕ2	Communication							
Π 2.1	Communication plan	273,00	40,95	0,00	2.276,00	0,00	0,00	2.589,95
Π 2.2	Promotional Material (flyers, banners, newsletters etc.) & project video	910,00	136,50	0,00	7.000,00	0,00	0,00	8.046,50
Π 2.3	Social media campaign	260,00	39,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.299,00
Π 2.4	Website feeding	260,00	39,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.299,00

Π 2.5	EVENTS (info days and Final Conference)	780,00	117,00	1.000,00	6.000,00	0,00	0,00	7.897,00
ΠΕ3	Ports Climate Information and Analysis							
Π 3.1	Climatic Hazard	1.495,00	224,25	0,00	11.500,00	0,00	0,00	13.219,25
Π 3.2	Ports Resilience Study	975,00	146,25	3.000,00	7.500,00	0,00	0,00	11.621,25
Π 3.3	Ports Storm Risk Assessment	1.495,00	224,25	0,00	11.500,00	0,00	0,00	13.219,25
Π 3.4	Blue Economy Impact Assessment	998,40	149,76	0,00	7.680,00	0,00	0,00	8.828,16
ΠΕ4	ANEMOS Solutions							
Π 4.1	ANEMOS Early Warning Solution	7.280,00	1.092,00	0,00	12.000,00	44.000,00	0,00	64.372,00
Π 4.2	Development of ANEMOS drone surveillance protocol & techniques	2.210,00	331,50	2.000,00	12.000,00	5.000,00	0,00	21.541,50
Π 4.3	ANEMOS Climate-Smart Strategy and Joint Action Plan	1.560,00	234,00	0,00	12.000,00	0,00	0,00	13.794,00
ΠΕ5	Establishment of Cross-Border Cooperation and Networking							
Π 5.1	Establishment of a cross-border Observatory and networking	1.040,00	156,00	2.000,00	8.000,00	0,00	0,00	11.196,00
Π 5.2	Educational activities	789,10	118,37	0,00	6.070,00	0,00	0,00	6.977,47
Π 5.3	Transferability Report	845,00	126,75	0,00	6.500,00	0,00	0,00	7.471,75
ΠΕ6	Participation in international conferences (outside programme area) for the promotion of ANEMOS project							
Π 6.1	Conferences for the scientific promotion of the project	0,00	0,00	3.288,72	0,00	0,00	0,00	3.288,72
ΣΥΝΟΛΟ								226.204,70

ΜΕΡΟΣ ΣΤ: ΔΕΙΚΤΕΣ

Άξονας Προτεραιότητας:	2 - P2 - Enhanced cooperation for a greener and low carbon GR-IT area
Ειδικός Στόχος:	RSO2.4 Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

Κωδικός	Τίτλος	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος
RCO116	Λύσεις που αναπτύσσονται από κοινού	Αριθμός	2
RCO83	Στρατηγικές και σχέδια δράσης που αναπτύσσονται από κοινού	Αριθμός	2

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

Κωδικός	Τίτλος	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος
RCR104	Λύσεις που υιοθετούνται ή αναβαθμίζονται από οργανισμούς	Αριθμός	2

ΜΕΡΟΣ Ζ: ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ

Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην πρόταση είναι αληθή και ακριβή	Ναι
--	-----

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι:

A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Το έργο (η πράξη) θα υλοποιηθεί σε συμφωνία με τη σχετική Κοινοτική και Εθνική νομοθεσία και τις πολιτικές των εμπλεκόμενων κρατών	Ναι
2	Όλοι οι δικαιούχοι του εταιρικού σχήματος που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα είναι επιλέξιμοι φορείς όπως έχει οριστεί από το Πρόγραμμα	Ναι
3	Οι πληροφορίες είναι ακριβείς και αληθείς κατά τη γνώση του επικεφαλής εταίρου	Ναι
4	Ο προϋπολογισμός του έργου/της πράξης εμπίπτει στα όρια που αναφέρονται στην Πρόσκληση.	Ναι
5	Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων σχετικά με την παρακολούθηση των τιμών στους δείκτες εκροών και αποτελέσματος που επιτυγχάνονται από την υλοποίηση της πράξης και τη δήλωσή τους στη ΔΑ δύο φορές το έτος.	Ναι
6	Είναι σε γνώση μου τα οριζόμενα και τα μέτρα εφαρμογής που προβλέπονται στην ενωσιακή και εθνική νομοθεσία σχετικά με την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και αναλαμβάνω τις υποχρεώσεις που απορρέουν όσον αφορά στην προστασία και ασφάλεια των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τυχόν θα υποβάλλω σε επεξεργασία ή/και περιέλθουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε γνώση μου κατά την εκπλήρωση των καθηκόντων μου και θα συμμορφώνομαι πλήρως προς τις οδηγίες και υποχρεώσεις που θέτει ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»	Ναι
7	Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης όπως αυτές προκύπτουν από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και βεβαιώνω ότι η προτεινόμενη πράξη δεν καταστρατηγεί και δεν είναι ασύμβατη με κανένα από τα αναφερόμενα στο Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στον «Πίνακα για τη συμμόρφωση των πράξεων με τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε. Ένωσης» που περιλαμβάνεται στην Πρόσκληση.	Ναι
8	Τα ισχύοντα νομιμοποιητικά έγγραφα όλων των δικαιούχων είναι πλήρη και έχουν αναρτηθεί στις σχετικές Καρτέλες Φορέων στο ΟΠΣ.	Ναι
9	Έχει ενημερωθεί η Καρτέλα Φορέα στο ΟΠΣ όλων των δικαιούχων του έργου με τους πραγματικούς δικαιούχους.	Ναι
10	Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αυτές περιγράφονται στη Σύμβαση Χρηματοδότησης και στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης που παρατίθενται στην Πρόσκληση, και εφόσον αξιολογηθεί θετικά και χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα θα τηρήσω τις εν λόγω υποχρεώσεις.	Ναι

ΜΕΡΟΣ Η: ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΑΞΗΣ

A/A	Κωδικός	Κατηγορία / Όνομα Αρχείου	Σχόλια
1	51950	pdf Συστήματος / TDP_6006502_id67220_SUB_90.pdf	TDP_6006502_id67220_SUB_90
2	52265	Λοιπά έγγραφα / PA ANEMOS_signed by all.pdf	
3	52265	Λοιπά έγγραφα / SC_ANEMOS_signed_Minister.pdf	

Τεχνικό δελτίο Πράξης

ID Δελτίου	Κατάσταση
67220	Υποβληθέν