



## Mobilità pedonale e accessibilità

ID	Misura/Intervento	Periodo
<b>M1</b>	<b><i>Realizzazione e riqualificazione di Infrastrutture e percorsi pedonali protetti</i></b>	<b>M/L</b>
	<i>centro di Nardò</i>	
<b>M1.1</b>	via Aldo Moro – Napoli - alberature	
<b>M1.2</b>	via Ferri – via Caduti di via Fani (tratto acquedotto)	
<b>M1.3</b>	via Incoronata - alberature	
<b>M1.4</b>	via Volta	
<b>M1.5</b>	via Pilanuova	
<b>M1.6</b>	via Giannone	
<b>M1.7</b>	via Cavour - via Raho - alberature	
<b>M1.8</b>	viale della Libertà - alberature	
<b>M1.9</b>	via Galatone	
<b>M1.10</b>	viale Europa - via Siciliano	
<b>M1.11</b>	via Secchi - via Betti	
<b>M1.12</b>	via Montessori	
<b>M1.13</b>	via Celso	
<b>M1.14</b>	via Ferri	
<b>M1.15</b>	via Ferramosca	
<b>M1.16</b>	via Scapigliari	
<b>M1.17</b>	vie Ferrini - De Nicola	
<b>M1.18</b>	via Cattaneo - Mozart	
<b>M1.19</b>	via Gaballo	
<b>M1.20</b>	via Puglia	
<b>M1.21</b>	via Due Aie	
<b>M1.22</b>	via Rubichi - alberature	
<b>M1.23</b>	via Acquaviva - alberature	
<b>M1.24</b>	Via Principe di Savoia	
<b>M1.25</b>	via Cecchi	
<b>M1.26</b>	vie Tarantino - Fleming	
<b>M1.27</b>	vie Generale Cantore - Sindaco Manieri	
<b>M1.28</b>	via Enrico Toti	
<b>M1.29</b>	via Ardigò	
<b>M1.30</b>	vie Tostoj - Dalla Chiesa	
<b>M1.31</b>	via Fiume	
<b>M1.32</b>	via Tasso - Kennedy	
	<i>Santa Caterina</i>	
<b>M1.33</b>	Strada Santa Caterina (nuovo tratto urbano da incrocio con via Porto Selvaggio)	
<b>M1.34</b>	via Porto Selvaggio	
<b>M1.35</b>	via Pietro Micca (ultimo tratto)	
<b>M1.36</b>	via Sardegna	



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

M1.37	via Cantù (ultimazione riqualificazione lungomare fino alla rotonda Torre dell'Alto)		
M1.38	via Fumarola		
M1.39	Via Mastro Gioffreda		
M1.40	scale via Pietro Micca via Mastro Gioffreda		
M1.41	sentiero attraverso la pineta tra strada Santa Caterina e via Pietro Micca (a lato dell'area utilizzata per le celebrazioni religiose)		
M1.42	sentiero e scale attraverso la pineta della Torre Santa Caterina		
M1.43	Sentiero tra villa Fumarola e strada Santa Caterina		
M1.44	scale di via delle Rose		
M1.45	scale di via dei Fiori		
M1.46	scale di via dei Pini		
	<i>Santa Maria al Bagno</i>		
M1.47	Strada Santa Maria, tra via della Croce e via dei Fiori		
M1.48	via dei Fiori		
M1.49	via della Croce		
M1.50	sistemazione del passaggio pedonale tra via della Croce e via Francesco Falco		
M1.51	via Cesare Augusto		
M1.52	via Appia - via Pisacane		
M1.53	via Edrisi (ultimo tratto fino a SP90)		
	<i>Sant'Isidoro</i>		
M1.54	via Ugento		
M1.55	via Amalfi		
M1.56	via Lesina		
	<i>Villaggio Resta</i>		
M1.57	asse stradale SP11 in attraversamento del centro abitato		
	<i>Boncore</i>		
M1.58	via Caravaggio		
M1.59	via Cecco Angiolieri		
M1.60	via De Chirico		
M1.61	breve tratto della SP359 (con attraversamento su via Novoli a Porto Cesareo per accesso diretto al mare)		
M2	<b><i>Pedonalizzazioni permanenti di aree e piazze</i></b>		M/L
	Centro di Nardò		
M2.1	Area Pedonale Monumentale del centro storico		
M2.2	Area retrostante la chiesa di Santa Maria degli Angeli		
M2.3	ulteriore estensione dell'area pedonale di piazza Umberto I - vie Piave e De Pace		
	<i>Marine</i>		
M2.4	Santa Caterina – area prospiciente via Emanuele Filiberto e via Nerone (Lampara)		
M2.5	Santa Maria al Bagno – piazza Golda Meier		
M3	<b><i>Dotazione e adeguamento di strade a piattaforma unica con priorità pedonale</i></b>	M/L	
	<i>10 zone nel centro abitato di Nardò adiacenti al centro storico (vedi mappa)</i>		
M3.1	Zona tra via Fieramosca e via Napoli – ZPP1		
M3.2	Zona tra via Napoli e via Alessandro Volta – ZPP2		



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

M3.3	Zona tra via Napoli e via XXV Luglio – ZPP3		
M3.4	Zona tra via XXV Luglio e via Cavour – ZPP4		
M3.5	Zona tra via Cavour e via Pilanuova – ZPP5		
M3.6	Zona tra via Pilanuova e via Generale Cantore – ZPP6		
M3.7	Zona tra via Generale Cantore e via Enrico Toti – ZPP7		
M3.8	Zona tra via Enrico Toti e via XX Settembre - ZPP8		
M3.9	Zona tra via XX Settembre e via Andrea Cecchi – ZPP9		
M3.10	Zona tra via Andrea Cecchi e via Due Aie - ZPP10		
	<i>Marine</i>		
M3.11	ZPP11 Santa Maria al Bagno		
M3.12	ZPP12 Sant'Isidoro		
M3.13	ZPP13 Torre Squillace		
M4	<b>Realizzazione di strade e zone scolastiche e strade dei bambini</b>		B/M
M4.1	via Marzano		
M4.2	piazza Umberto, via Piave e via De Pace		
M4.3	via Crispi		
M4.4	via Manieri		
M4.5	via Bellini		
M4.6	via Bologna		
M4.7	via Pilanuova e via Duca d'Aosta		
M4.8	piazza Pastore e Martiri delle Foibe (nuova scuola)		
M4.9	Via Castellino		
M5	<b>Protezione e adeguamento dei passaggi e attraversamenti pedonali sulle strade urbane</b>	M/B	
M5.1	centro urbano di Nardò		
M5.2	Santa Caterina		
M5.3	Santa Maria al Bagno		
M5.4	area della chiesa del Sacro Cuore di Gesù a Boncore		
M5.5	protezione della linea di costa e dei sentieri di Torre Squillace		
M5.6	via della Torre a Sant'Isidoro		
M5.7	Lido dell'Ancora		

## Regolazione e moderazione del traffico

ID	Misura/Intervento	Periodo
M6	<b>definizione nuova classificazione funzionale delle strade e Regolamento Viario</b>	B
M7	<b>definizione nuovi schemi di circolazione e moderazione del traffico</b>	B/M
M7.1	Zona tra via Fieramosca e via Napoli – ZPP1	
M7.2	Zona tra via Napoli e via Alessandro Volta – ZPP2	
M7.3	Zona tra via Napoli e via XXV Luglio – ZPP3	
M7.4	Zona tra via XXV Luglio e via Cavour – ZPP4	
M7.5	Zona tra via Cavour e via Pilanuova – ZPP5	
M7.6	Zona tra via Pilanuova e via Generale Cantore – ZPP6	
M7.7	Zona tra via Generale Cantore e via Enrico Toti – ZPP7	



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

<b>M7.8</b>	Zona tra via Enrico Toti e via XX Settembre - ZPP8	
<b>M7.9</b>	Zona tra via XX Settembre e via Andrea Cecchi – ZPP9	
<b>M7.10</b>	Zona tra via Andrea Cecchi e via Due Aie - ZPP10	
<b>M7.11</b>	ZPP11 Santa Maria al Bagno	
<b>M7.12</b>	ZPP12 Sant'Isidoro	
<b>M7.13</b>	istituire un senso unico in direzione nord su via Aldo Moro a Nardò, invertire il senso unico di via Francesco Antico identificando un anello a senso unico che utilizza la via Incoronata	
<b>M8</b>	<b>sviluppo del modello di "Città 30"</b>	
	Zone 30	
<b>M8.1</b>	Z30 quadrante vie Ferri, Napoli, Einaudi, Volta	B/M/L
<b>M8.2</b>	Z30 quadrante vie Volta, Betti, Bonfante, Celso	
<b>M8.3</b>	Z30 quadrante vie Bonfante, Secchi, Leone, Rota	
<b>M8.4</b>	Z30 quadrante vie Fiume, XXV Luglio, Raho, Europa	
<b>M8.5</b>	Z30 quadrante vie Giannone, Raho, Europa, Dalla Chiesa	
<b>M8.6</b>	Z30 quadrante vie Due Aie, Gaballo, Duca degli Abruzzi, Regina Elena, Madonna di Costantinopoli	
<b>M8.7</b>	Z30 Santa Caterina	
<b>M8.8</b>	Z30 - Altre zone da localizzare	
	Strade 40 km/h	
<b>M8.9</b>	via Galatone	
<b>M8.10</b>	via Cimitero	
<b>M8.11</b>	via Puglia	
<b>M8.12</b>	viale Caduti di Nassirya	
<b>M8.13</b>	via Benedetto Leuzzi	
<b>M8.14</b>	strada Santa Caterina	
<b>M8.15</b>	strada Santa Maria	
<b>M9</b>	<b>Accesso veicolare alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e alle Aree Pedonali</b>	
<b>M9.1</b>	Revisione Regolamento ZTL	M
<b>M9.2</b>	Miglioramento ZTL centro storico di Nardò (estensione dell'uso di telecamere e barriere mobili)	
<b>M9.3</b>	Sperimentazione ZTL nelle località costiere	
<b>M9.4</b>	Nuovo sistema informatico per la gestione e il rilascio dei permessi	
<b>M10</b>	<b>definizione di itinerari obbligati di attraversamento per i mezzi pesanti</b>	
<b>M10.1</b>	obbligo per i veicoli sopra le 3,5t di seguire itinerari di attraversamento specifici	M
<b>M10.2</b>	aggiornamento della misura in base al potenziamento della rete viaria (costruzione progressiva della viabilità tangenziale)	
<b>M10.3</b>	divieto di accesso dei veicoli pesanti al centro abitato, salvo per raggiungere aree artigianali e industriali	

## Rete viaria

ID	Misura/Intervento	Periodo
<b>M11</b>	<b>riqualificazione e messa in sicurezza delle strade urbane</b>	
<b>M11.1</b>	via Gallipoli – tratto urbano da via Nino della Notte a viale Caduti di Nassirya	M/L
<b>M11.2</b>	attraversamento urbano e strade di Villaggio Resta	



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

M11.3	via Scapigliari (accesso al cimitero comunale)	
M11.4	via Francesco Antico (completamento del progetto di riqualificazione fino a via Incoronata)	
M11.5	via Polignano a Mare a Sant'Isidoro	
M11.6	Altri adeguamenti di strade urbane	
<b>M12</b>	<b>riqualificazione e messa in sicurezza di nodi e intersezioni critiche</b>	
M12.1	vie Napoli/via Aldo Moro con largo Cappuccini e le vie Ferri e Incoronata	
M12.2	vie Ugo Betti/Secchi con via Bonfante	
M12.3	vie Il Giugno/Siciliano con via Galatone	
M12.4	vie XXV Luglio/Galatone/Kennedy (Ospedale)	
M12.5	vie Raho/Galatone/Negrelli	
M12.6	vie Tolstoj/Carlo Alberto dalla Chiesa con via Pilanuova	
M12.7	via Torre Santa Caterina con Lungomare Emanuele Filiberto	
M12.8	Sant'Isidoro: area del mercato settimanale e tratto SP114 (altezza chiesa)	
M12.9	Sant'Isidoro: via Ugento/Polignano a Mare	
M12.10	Sant'Isidoro: SP114/Via Giuseppe Giusti	
M12.11	Sant'Isidoro: Via Marsala/Via Giuseppe Giusti	B/M/L
M12.12	Sant'Isidoro: Vis Marsala/Pronto soccorso	
M12.13	Santa Maria al Bagno: via Cesare Augusto	
M12.14	Santa Maria al Bagno: via Appia/via Pisacane	
M12.15	Santa Maria al Bagno: via Edrisi/SP90	
M12.16	Santa Maria al Bagno: via della Croce/SP127 Galatone – Santa Maria	
	Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclopeditoni lungo la circonvallazione esterna: isole salvagente, semafori a chiamata	
M12.17	attraversamenti pedonali e ciclopeditoni lungo la circonvallazione esterna: via Olivastro	
M12.18	attraversamenti pedonali e ciclopeditoni lungo la circonvallazione esterna: strada Bernardini	
M12.19	attraversamenti pedonali e ciclopeditoni lungo la circonvallazione esterna: strada Sabelluccia	
M12.20	Altri interventi da localizzare	
<b>M13</b>	<b>Completamento itinerari di circonvallazione</b>	
M13.1	Nardò: cavalcaferrovia tratto nord e viabilità di raccordo (Provincia di Lecce)	
M13.2	Nardò: collegamento tra rotonda su strada Corano-via Cimitero e rotonda di viale Caduti di Nassiriya – tratto ovest (solo PTFE)	M/L
M13.3	Nardò: collegamento tra via Vincenzo Cuoco e rotonda via Galatone/SP359 – tratto est (solo PTFE)	
M13.4	Sant'Isidoro (solo PTFE)	

## Sistema della sosta

ID	Misura/Intervento	Periodo
M14	Introduzione zone di sosta riservata ai residenti	B/M
M15	Estensione e adeguamento della sosta riservata	B/M
M16	Individuazione aree di carico e scarico e sosta/interscambio riservata ai veicoli merci	B/M
M17	Nuovo schema di tariffazione della sosta su strada	M/L
M18	Realizzazione di nuove aree di parcheggio	M/L



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

<b>M18.1</b>	Parcheeggio di attestamento in via XX Settembre (area della scuola media da demolire)	
<b>M18.2</b>	Parcheeggio a servizio del cimitero di Nardò (secondo ingresso in via Scapigliari)	
<b>M18.3</b>	Parcheeggio in via Mastro Gioffreda a Santa Caterina	
<b>M18.4</b>	Parcheeggi temporanei in via Lido dell’Ancora, via Ugento e via Ponza a Sant’Isidoro	
<b>M18.5</b>	Parcheeggi temporanei a Torre Squillace	

## Ciclabilità

ID	Misura/Intervento	Periodo
<b>M19</b>	<b>completamento della rete ciclabile urbana</b>	<b>M</b>
<b>M19.1</b>	Asse ciclopedonale Largo Cappuccini – via Caduti di via Fani	
<b>M19.2</b>	Collegamento via Cuoco – via Pantalei-Tagliate	
<b>M19.3</b>	Collegamento via Angelo Onorato (Pagani) – via Pantalei-Tagliate/SC Corillo	
<b>M19.4</b>	Tratto via della Costituzione – via Caduti di via Fani	
<b>M19.5</b>	Collegamento Stazione FSE Nardò Città – Piscina ICOS	
<b>M19.6</b>	Viale Europa	
<b>M19.7</b>	Via Secchi	
<b>M19.8</b>	Via Rubichi	
<b>M19.9</b>	Via Acquaviva	
<b>M19.10</b>	Via M.Bernardini - Via Pompiliano	
<b>M20</b>	<b>completamento della rete ciclabile extra-urbana e cicloturistica</b>	<b>B</b>
	completamento delle opere	
<b>M20.1</b>	BICITALIA 11 - Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese: dal confine comunale ovest presso Pista Porsche a via Capitanop Domenico Trotta	
<b>M20.2</b>	BICITALIA 11 - Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese: da via Pantalei - Tagliate a confine comunale est Corillo (sedime AQP)	
<b>M20.3</b>	BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari: da confine comunale ovest presso Boncore a intersezione con Bicalia 11 lungo via degli Angioini e via degli Svevi	
<b>M20.4</b>	BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari: litoranea	
<b>M20.5</b>	BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari: tratto via Angelo Onorato - Strada Pantalei	
<b>M20.7</b>	Via Incoronata: da via San Gregorio Arnemo a via Masserei	
<b>M20.8</b>	Copertino-Nardò: sistemazione fondo stradale da confine comunale nei pressi della Masseria Pappo a via Olivastro e attraversamento semaforizzato a chiamata per superamento della circonvallazione	
<b>M20.9</b>	Deviazione per Santa Barbara: pulizia strada da incrocio con itinerario Copertino-Nardò (a nord della Masseria Stellato) fino a confine comunale in località Santa Barbara incluso il sottopasso ferroviario e l’area della cappella Madonna delle Grazie	
<b>M20.10</b>	Tratto SP218 - SP112: moderazione del traffico su SP218 e sistemazione fondo stradale	
<b>M20.11</b>	Tratto SP218 – Torre Termide – Strada La Lucia: sistemazione fondo stradale e messa in sicurezza delle intersezioni con SP359 e SP112	



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

M20.12	Tratto Strada Nucci - Sant'Isidoro: rinaturalizzazione e fruizione escursionistica del tratto interrato del Canale Asso	
M20.13	Tratto via Pescatori - Torre Inserraglio: sistemazione fondo stradale e moderazione del traffico	
M20.14	collegamento mancante tra Itinerario ciclabile esistente della via Sallentina e strada Nucci (superamento Masseria Nucci – Agriturismo Casato Calabrese)	
M20.15	Tratto Strada Colucce – via Bernardini: messa in sicurezza attraversamento SP359, nuovo tratto di collegamento con via dei Bernardini, sistemazione fondo stradale naturale e moderazione del traffico su via dei Bernardini	
M20.16	Tratto strada Bernardini – strada Grotta Corsari – via dei Carrubi – Villaggio Resta: sistemazione fondo stradale	
M20.17	Tratto Roto Galeta - Le Grancie (Itinerario Salento Arco Jonico Leverano-Torre Squillace): sistemazione fondo stradale e collegamento mancante per Torre Quillace	
M20.18	Tratto via Margheriti - via San Giuseppe da Copertino (Ciclonica Nardò – Galatina): sistemazione fondo stradale via Margheriti	
M20.19	Tratto via Carignano Piccolo – Sallentina – via Fragna Grande (anello Ciclonica): sistemazione fondo stradale e messa in sicurezza intersezione con SP112	
M20.20	Tratto SP17 – Santa Maria al Bagno: sistemazione fondo stradale strada Marchesana e messa in sicurezza intersezioni con SP17 e SP90	
M20.21	Tratto SP19 - SC Copertino: sentiero naturale canale dell'Asso - messa in sicurezza intersezioni e sistemazione del fondo stradale	
	Sistemazione del fondo stradale, messa in sicurezza intersezioni e interventi di moderazione del traffico	
M20.22	moderazione del traffico lungo la SP218, sistemazione fondo stradale e messa in sicurezza delle intersezioni con SP114, SP359 e SP112	
M20.23	Collegamento Nardò – Portoselvaggio lungo strada Carignano e Strada Brusca: moderazione del traffico	
M20.24	Altre sistemazioni del fondo stradale distribuite tra la rete di percorsi che insistono sulla viabilità secondaria extraurbana nella misura di circa 5 km complessivi e ulteriore messa in sicurezza degli attraversamenti con la viabilità principale nell'ordine di 10 interventi	
<b>M21</b>	<b>Segnaletica di indirizzamento, gestione e promozione delle ciclovie</b>	
M21.1	Segnaletica rete a nodi numerati GAL e Ciclonica	
M21.2	Completamento segnaletica a nodi numerati su tutta la rete	<b>B</b>
M21.3	Gestione della rete attraverso interventi periodici di controllo, pulizia e manutenzione	
M21.4	Promozione della rete e delle ciclovie	
<b>M22</b>	<b>servizi per la ciclabilità</b>	
M22.1	Aree di sosta attrezzate per biciclette con colonnine per piccole riparazioni e gonfiaggio.	
M22.2	Velostazione o ciclofficina presso la stazione o sedi associative, con spazio turistico-culturale.	
M22.3	Diffusione di stalli per biciclette sulla sede stradale, sostituendo alcuni parcheggi auto, con obiettivo di un posto bici ogni 20 abitanti.	<b>L</b>
M22.4	Obbligo di ciclo-posteggi nelle nuove costruzioni tramite il Regolamento Edilizio Comunale (REC).	
M22.5	Servizi di mobilità ciclistica condivisa, come noleggio a breve e medio termine o test-drive, inclusa la sperimentazione di trasporto merci urbano in e-cargobike.	
M22.6	Incentivi per l'acquisto di e-bike e attrezzature per attività ricettive	
M22.7	Spazi per manutenzione e deposito sicuro delle biciclette.	
<b>M23</b>	<b>campagne di sensibilizzazione e formazione all'uso della bici</b>	<b>L</b>



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Documento di Piano

M23.1	Campagne di formazione all'uso della bici per adulti e bambini, in ambito urbano ed extraurbano	
M23.2	Campagna integrata per la sicurezza stradale con PA, associazioni, assicurazioni e privati	
M23.3	Comunicazione per automobilisti: tutela di ciclisti e pedoni	
M23.4	Comunicazione per ciclisti: rispetto delle regole	

## Trasporto pubblico

ID	Misura/Intervento	Periodo
M24	<i>nuovo servizio di trasporto pubblico comunale urbano e suburbano</i>	M
M25	<i>potenziamento e riorganizzazione delle autolinee extraurbane e del servizio ferroviario</i>	L
M26	<i>riqualificazione e allestimento dei punti di fermata delle autolinee</i>	L
M27	<i>riqualificazione delle stazioni ferroviarie Nardò Città e Nardò Centrale</i>	B
M27.1	Riqualificazione stazione FSE Nardò Città: nuovo layout del piazzale, area sosta bus e parcheggio, possibile collegamento con via Salvatore Tarantino, riutilizzo locali per servizi	
M27.2	Riqualificazione stazione FSE Nardò Centrale: hub intermodale, stazione di rifornimento per treni a idrogeno (PNRR), cambio di denominazione	

## Mobility management

ID	Misura/Intervento	Periodo
M28	<i>nomina del mobility manager d'area e dei mobility manager scolastici e aziendali</i>	B
M29	<i>coordinamento della redazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro</i>	B
M30	<i>campagne di sensibilizzazione e organizzazione di bicibus e pedibus</i>	B
M31	<i>co-progettazione dei percorsi casa-scuola prioritari e delle strade scolastiche</i>	B

## Mobilità elettrica

ID	Misura/Intervento	Periodo
M32	<i>installazione punti di ricarica elettrica pubblica</i>	B
M33	<i>acquisto veicoli elettrici da utilizzare per la flotta pubblica e per iniziative di car sharing</i>	L

## Logistica urbana

ID	Misura/Intervento	Periodo
M16	<i>individuazione aree di carico e scarico e sosta/interscambio riservata ai veicoli merci</i>	B
M34	<i>sperimentazione di micro-hub per lo scambio modale delle merci e parcel lockers</i>	M
M35	<i>test drive e condivisione di e-cargo-bike</i>	L