



Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav1: Mobilità pedonale e accessibilità

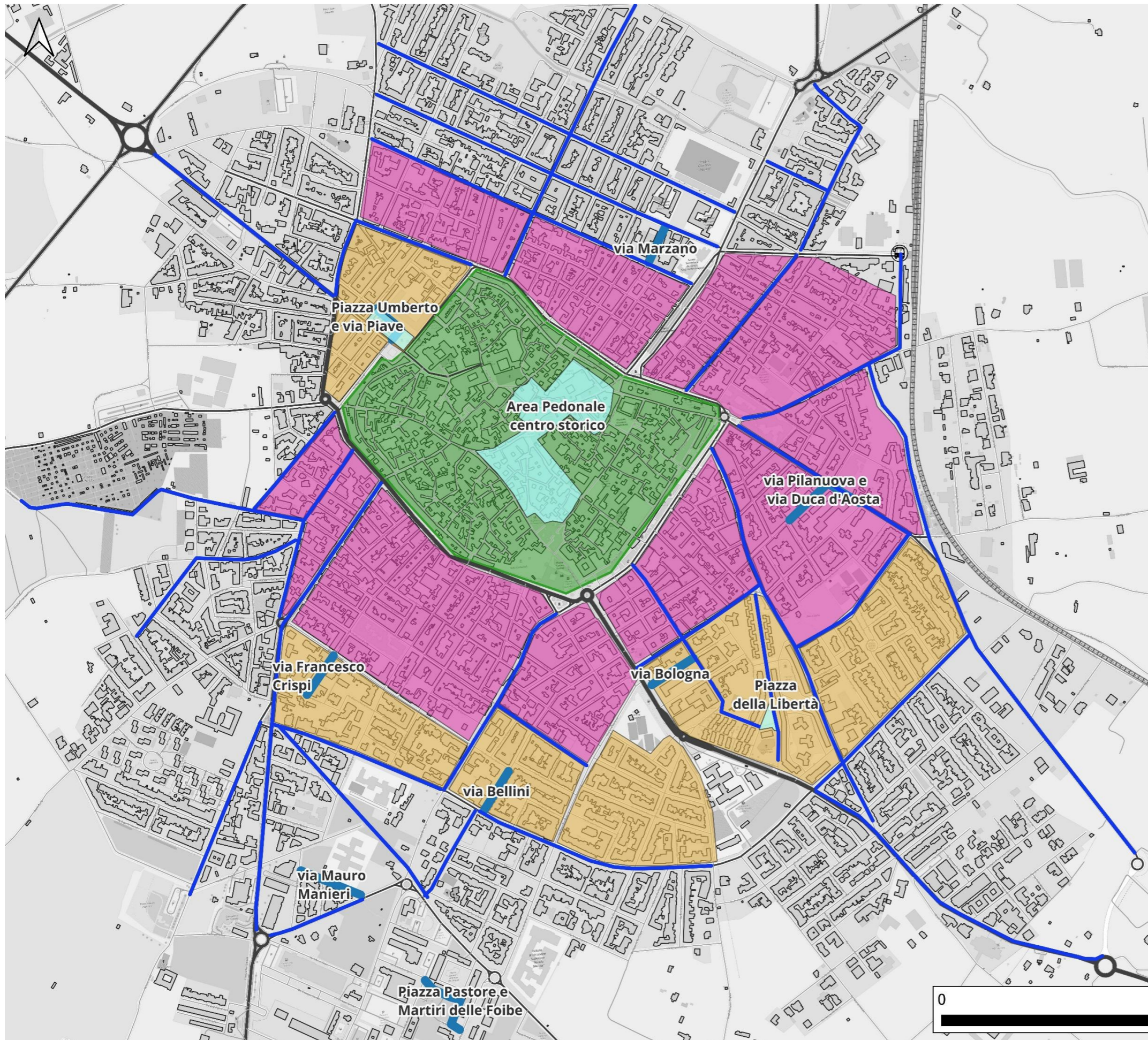
Confini Nardò

Stato di fatto

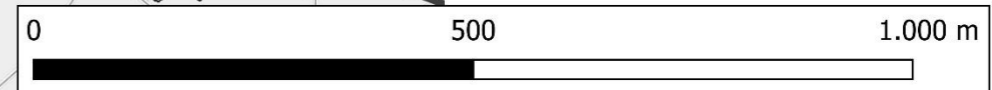
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Strade scolastiche
- Marciapiedi, percorsi pedonali, scale e sentieri
- Barriere di protezione
- Pedonalizzazioni
- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonale
- Zone 30 - Zone scolastiche



1:7.500





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav1: Mobilità pedonale e accessibilità

Confini Nardò

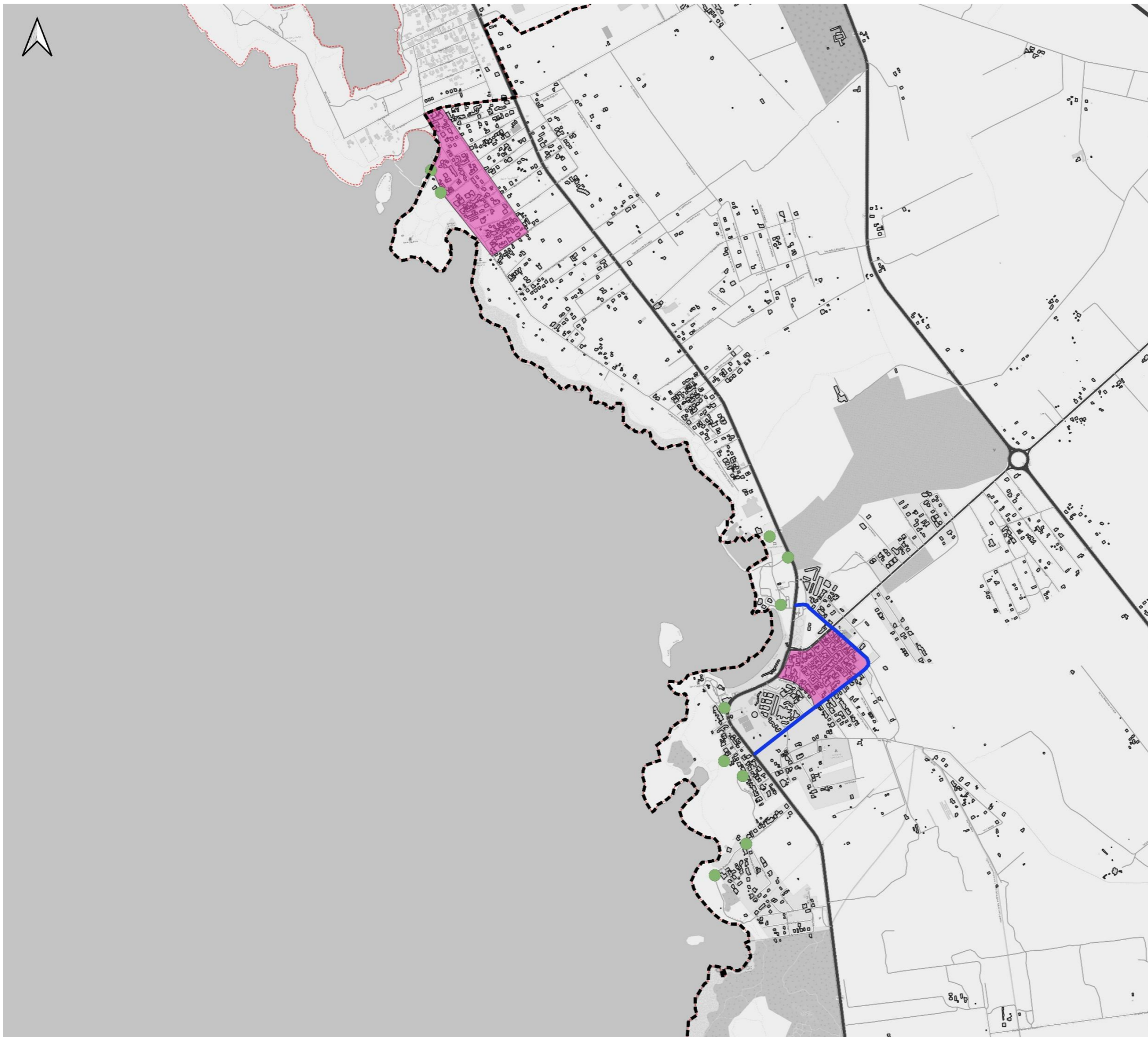
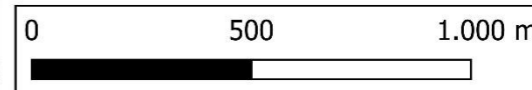
Stato di fatto

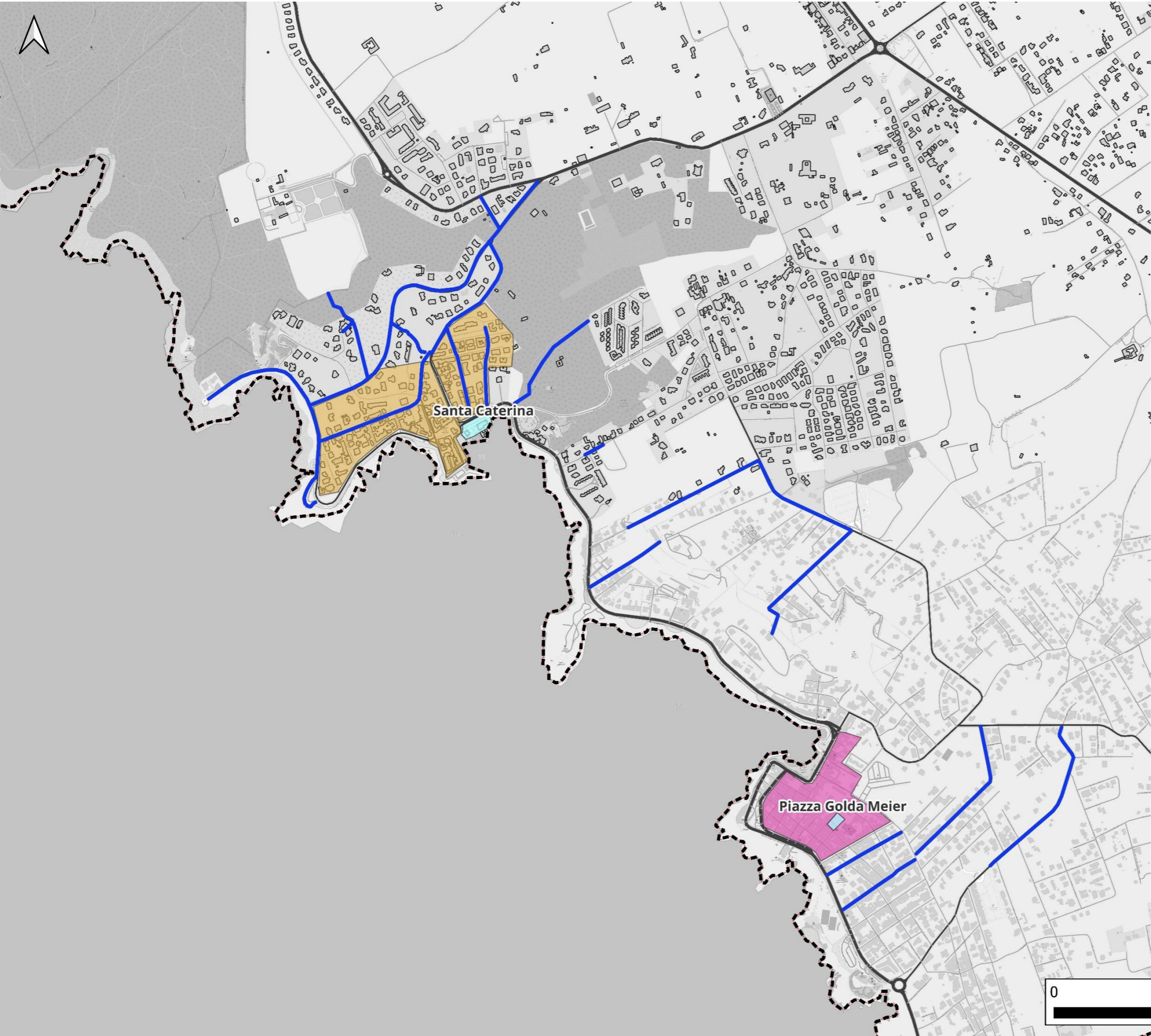
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Strade scolastiche
- Marciapiedi, percorsi pedonali, scale e sentieri
- Barriere di protezione
- Pedonalizzazioni
- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonale
- Zone 30 - Zone scolastiche

1:15.000





Città di Nardò
Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav1: Mobilità pedonale e accessibilità

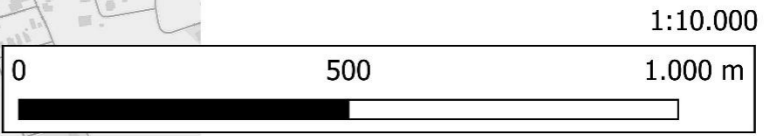
Confini Nardò

Stato di fatto

- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Strade scolastiche
- Marciapiedi, percorsi pedonali, scale e sentieri
- Barriere di protezione
- Pedonalizzazioni
- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonale
- Zone 30 - Zone scolastiche





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav2: Regolazione e moderazione del traffico

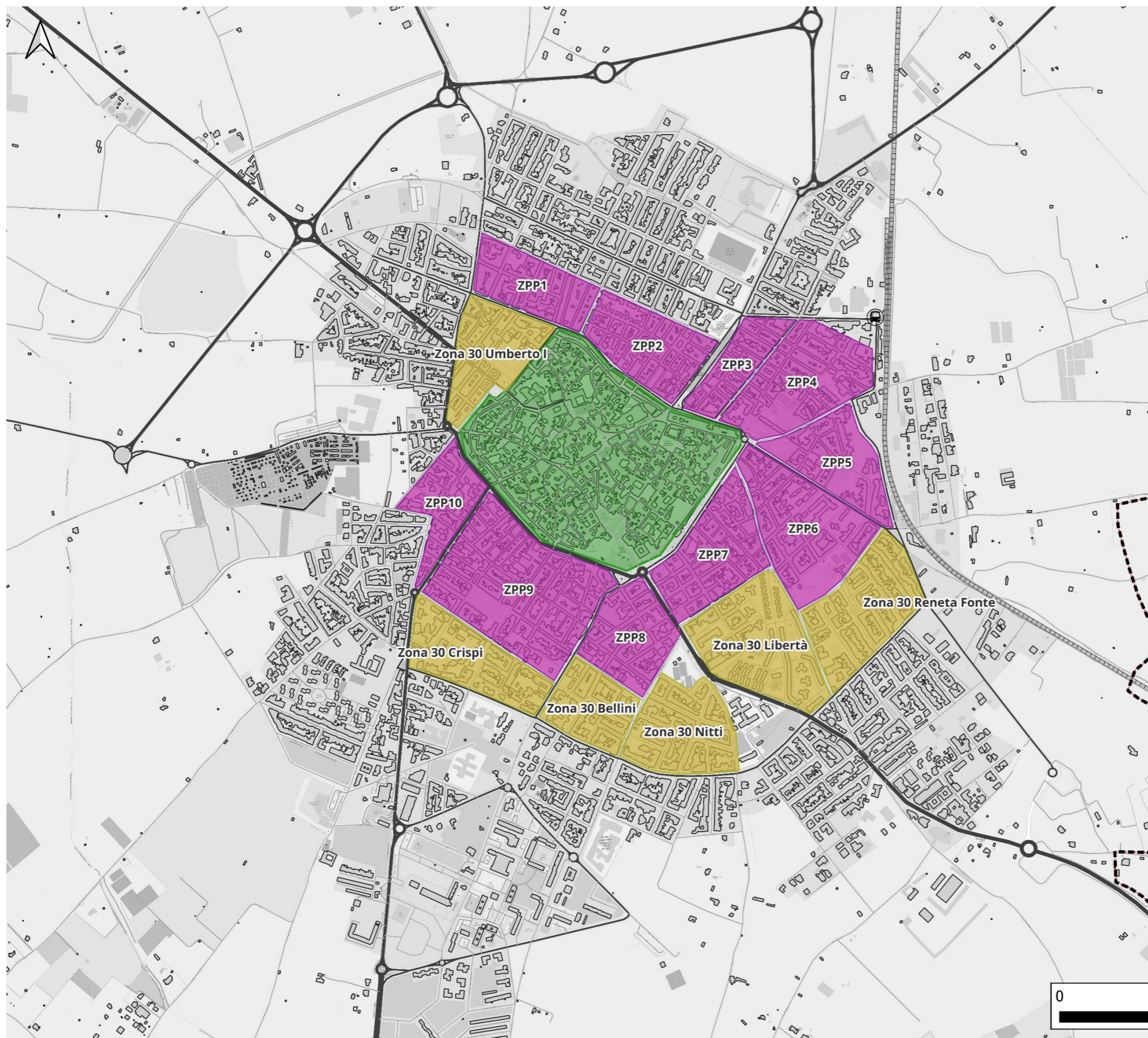
Confini Nardò

Stato di fatto

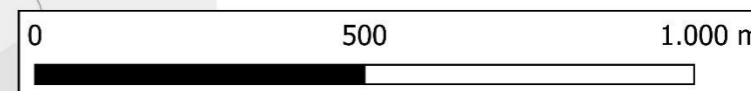
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

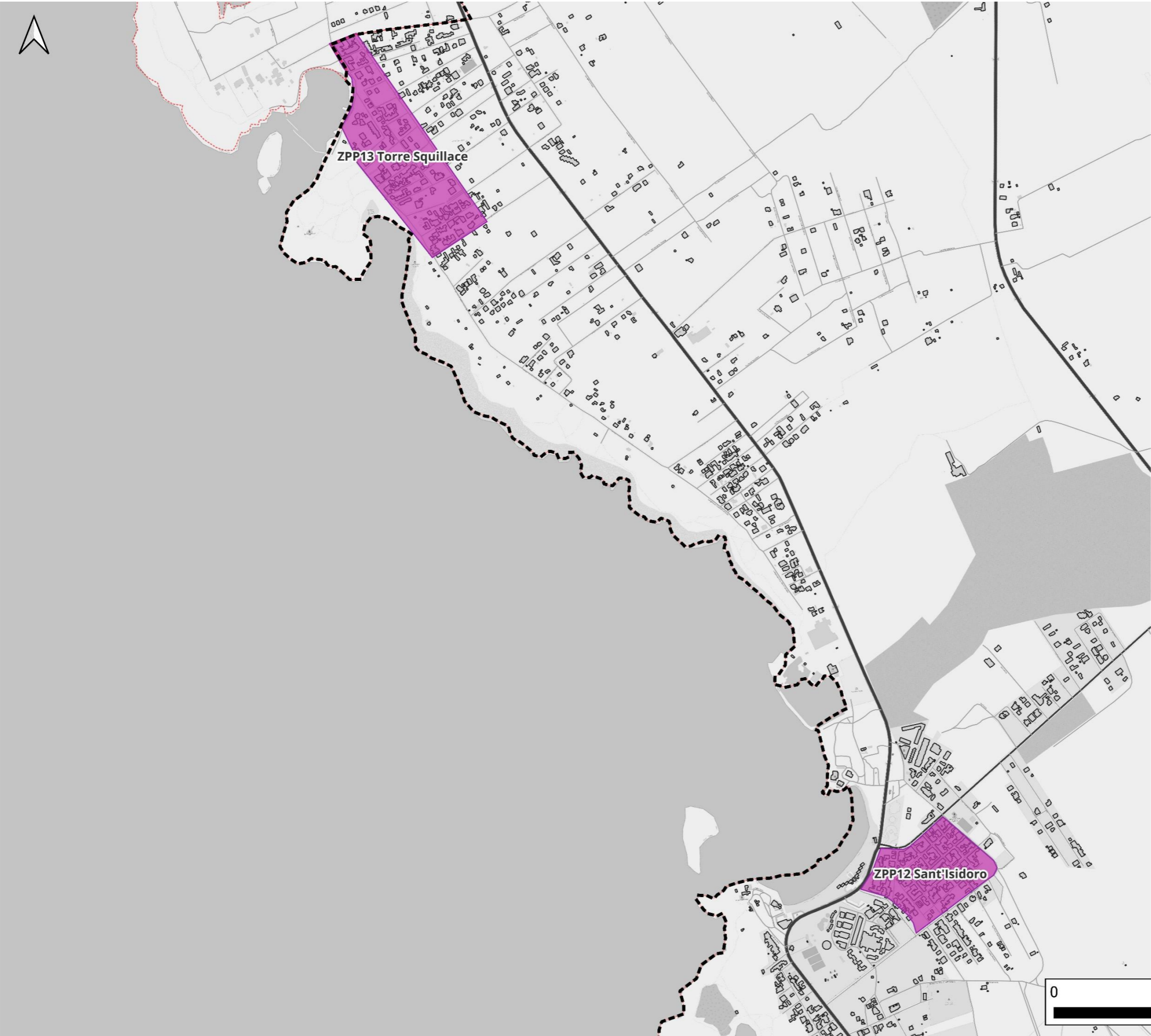
Scenario di Piano

- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonal
- Zone 30 - Zone scolastiche



1:10.000





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav2: Regolazione e moderazione del traffico

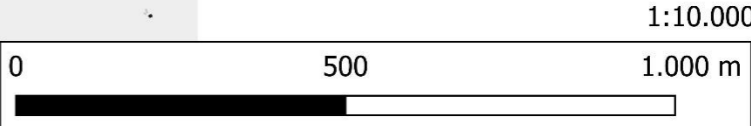
Confini Nardò

Stato di fatto

- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonal
- Zone 30 - Zone scolastiche





Città di Nardò
Area funzionale 3: Polizia
locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav2: Regolazione e moderazione del traffico

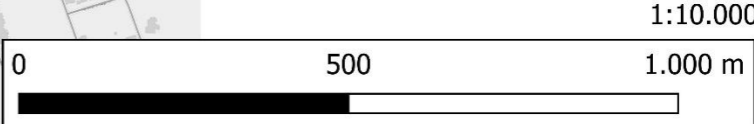
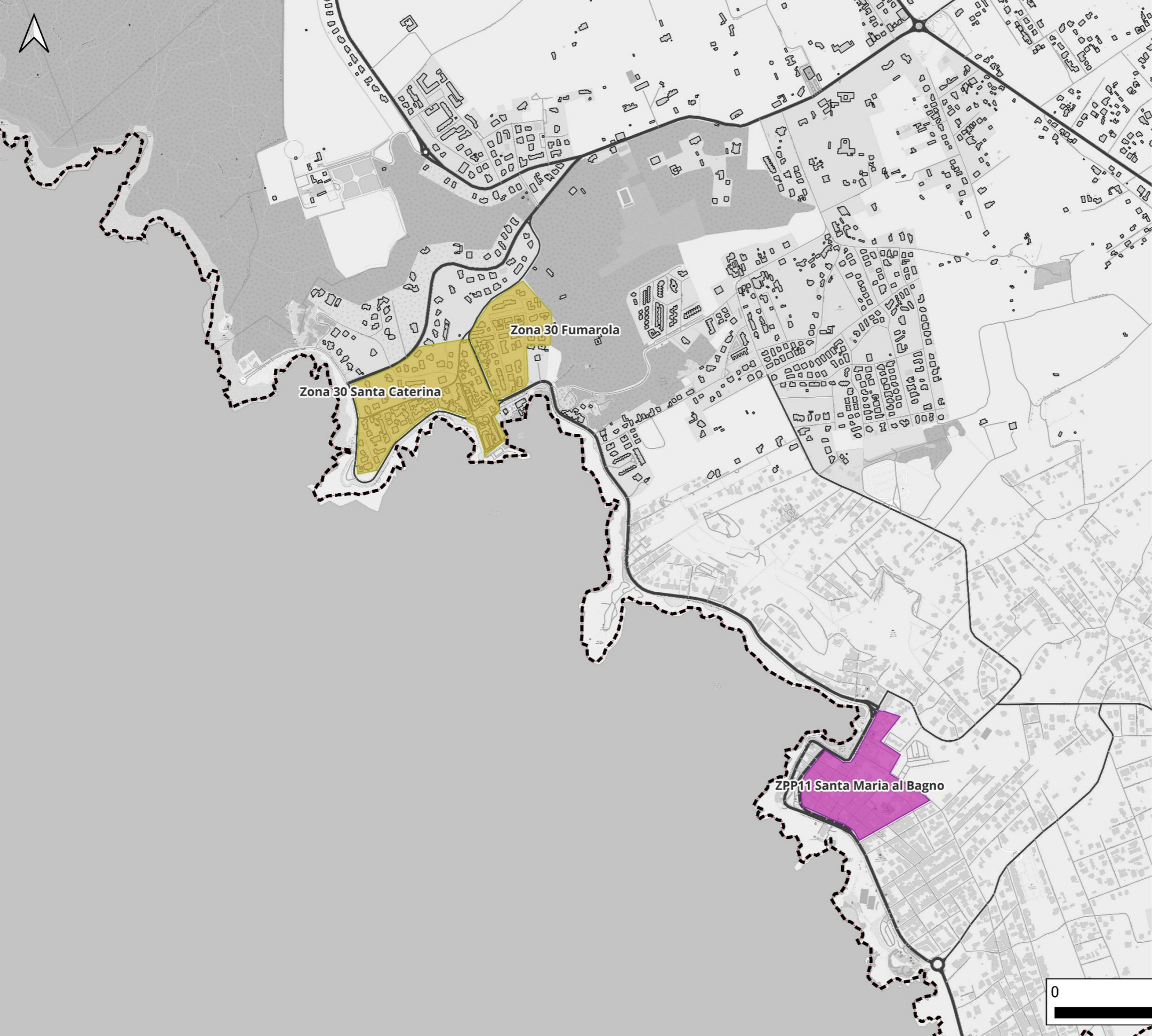
Confini Nardò

Stato di fatto

- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Zone 30 - Piattaforme a priorità pedonal
- Zone 30 - Zone scolastiche





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav3: Rete viaria

Confini Nardò

Stato di fatto

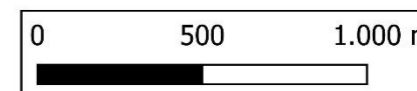
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Riqualficazioni viabilità (PUMS)
- Intersezioni critiche (PUMS)
- Nuove strade (PRG)



1:20.000





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav3: Rete viaria

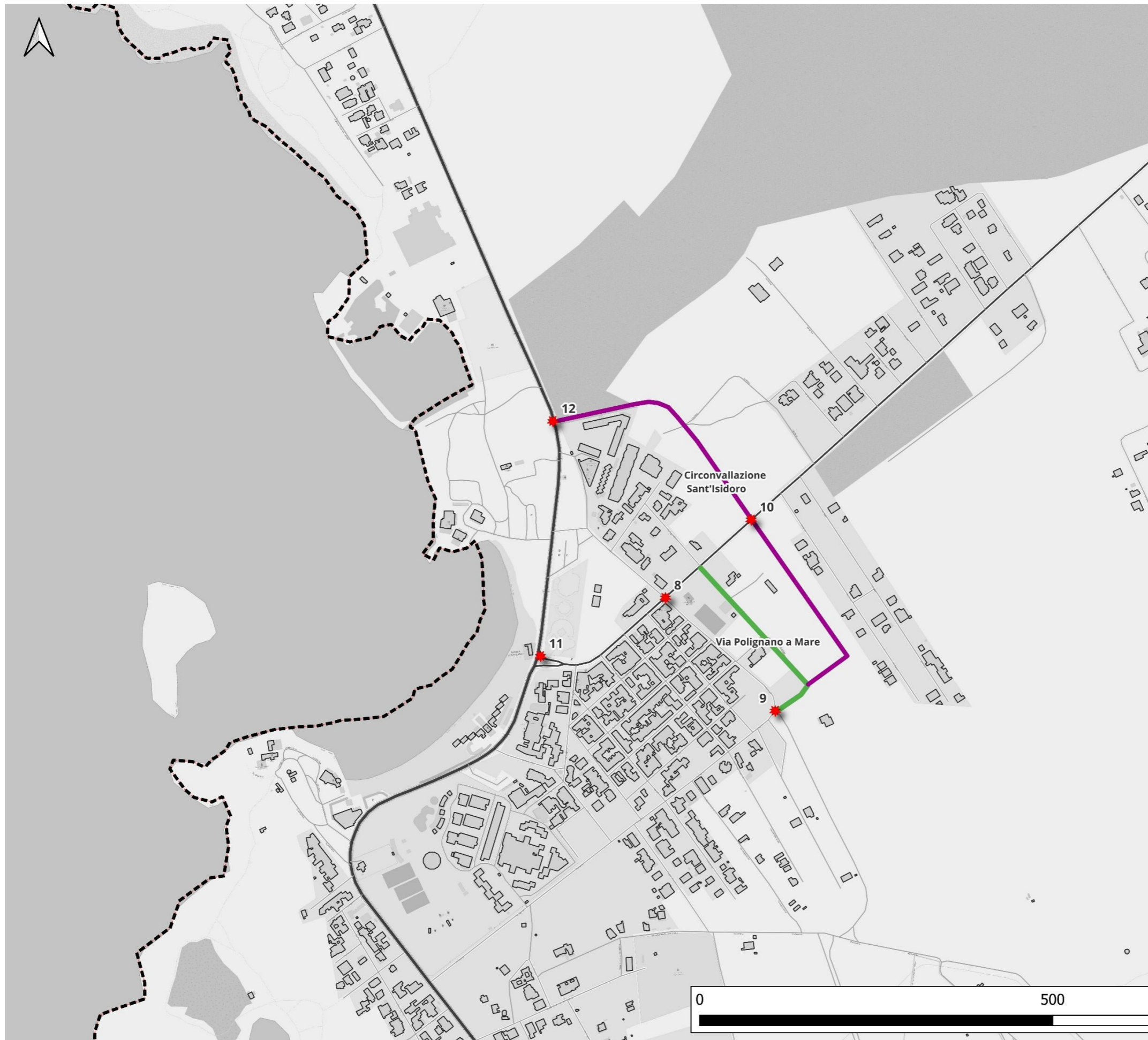
Confini Nardò

Stato di fatto

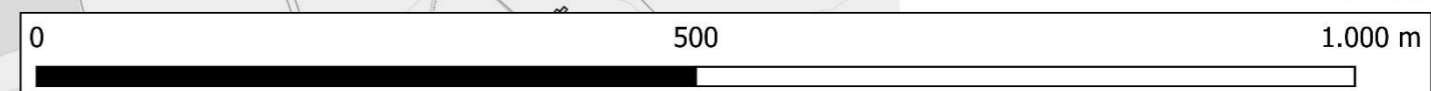
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

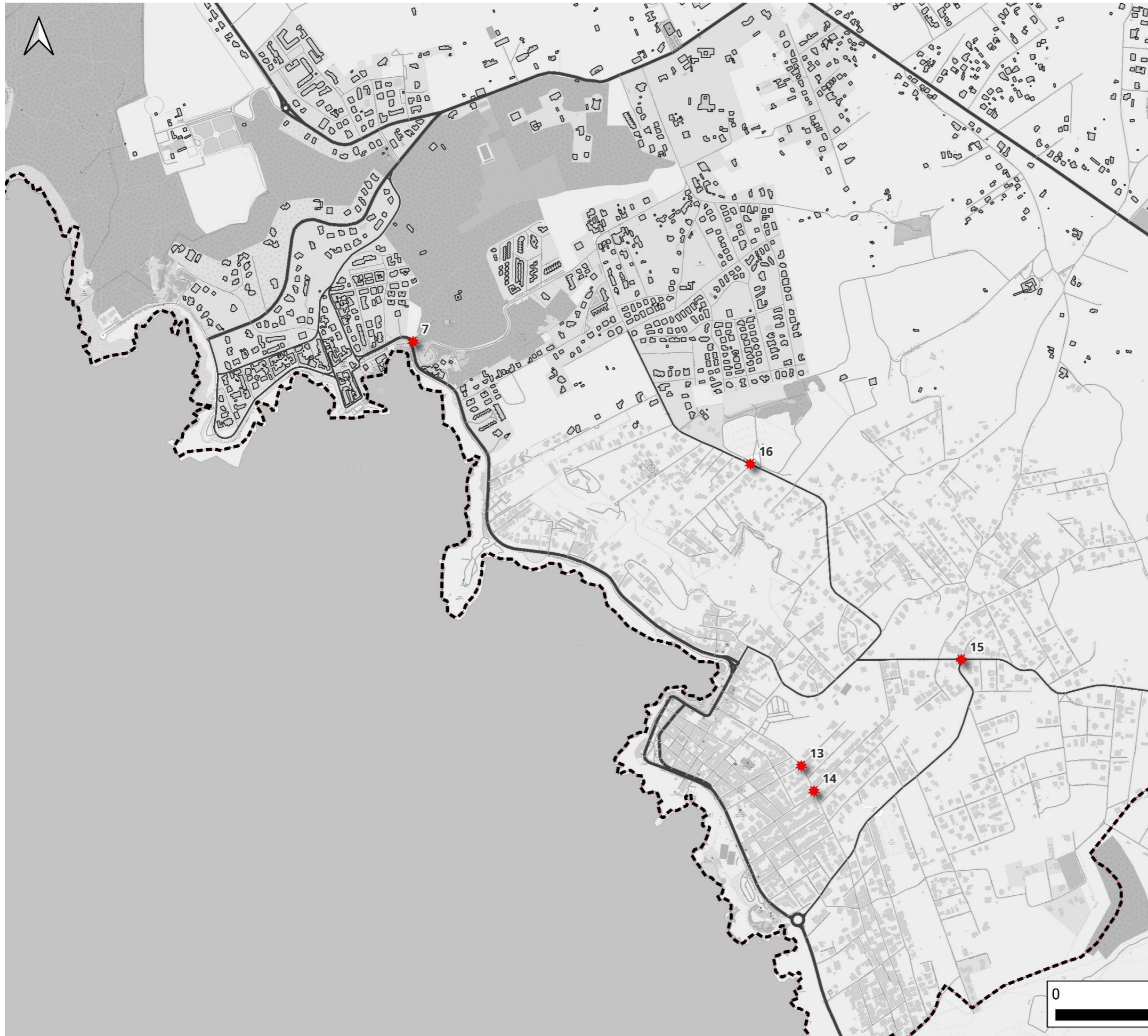
Scenario di Piano

- Riqualificazioni viabilità (PUMS)
- Intersezioni critiche (PUMS)
- Nuove strade (PRG)



1:5.000





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav3: Rete viaria

Confini Nardò

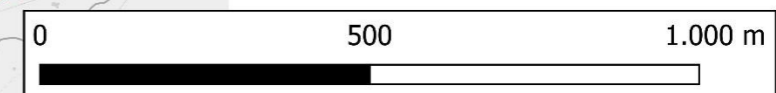
Stato di fatto

- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Riqualificazioni viabilità (PUMS)
- Intersezioni critiche (PUMS)
- Nuove strade (PRG)

1:10.000





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile











CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002



Tav4: Sistema della sosta

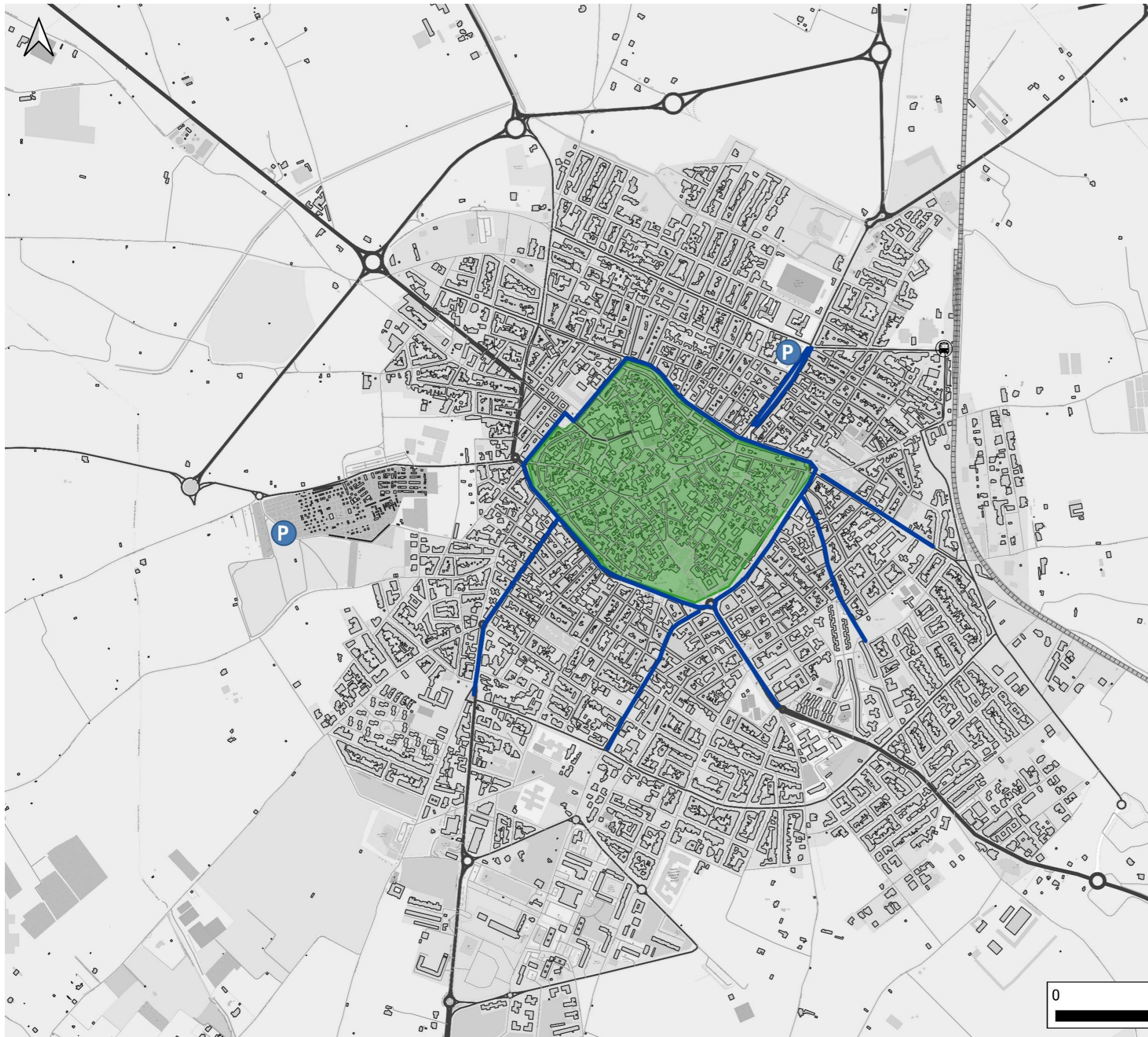
Confini Nardò

Stato di fatto

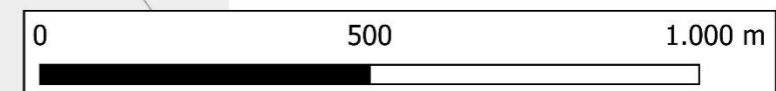
-  Parcheggio Santa Caterina
-  Stazione
-  Rete Ferroviaria
-  A: Autostrade
-  B: Strade extraurbane principali
-  C: Strade extraurbane secondarie
-  D: Strade urbane di scorrimento
-  E: Strade urbane di quartiere
-  F: Strade locali
-  Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

-  Aree di sosta
-  Stalli su strada



1:10.000





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav4: Sistema della sosta

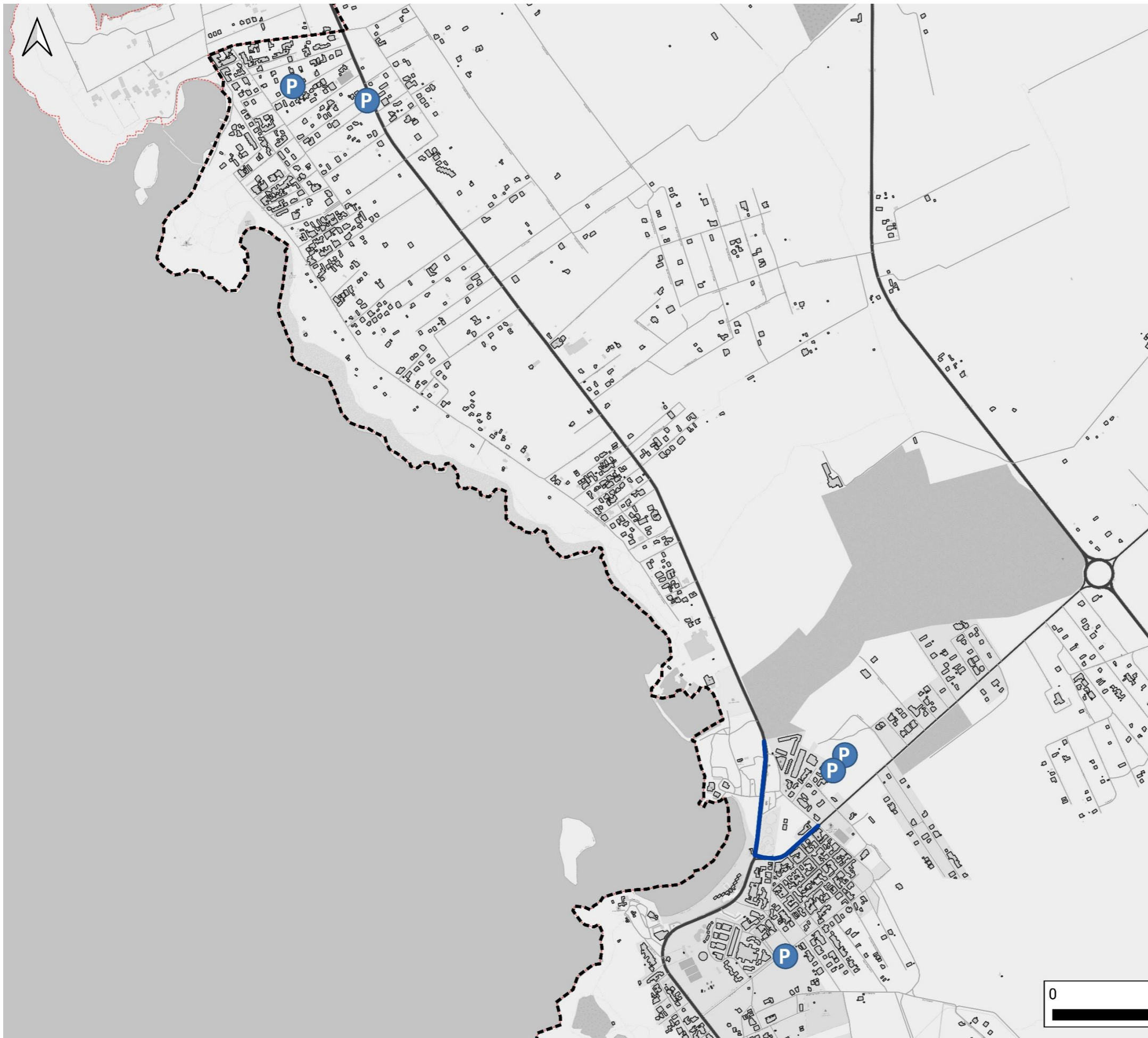
Confini Nardò

Stato di fatto

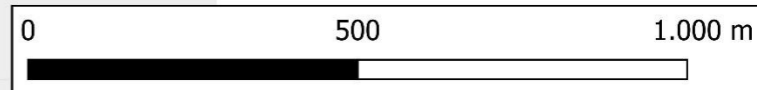
- Parcheggio Santa Caterina
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Aree di sosta
- Stalli su strada



1:10.000





Città di Nardò
Area funzionale 3: Polizia
locale, Mobilità Urbana



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav4: Sistema della sosta

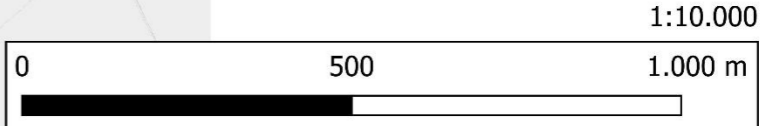
Confini Nardò

Stato di fatto

- Parcheggio Santa Caterina
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Aree di sosta
- Stalli su strada





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav5: Ciclabilità

Confini Nardò

Stato di fatto

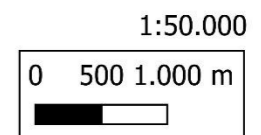
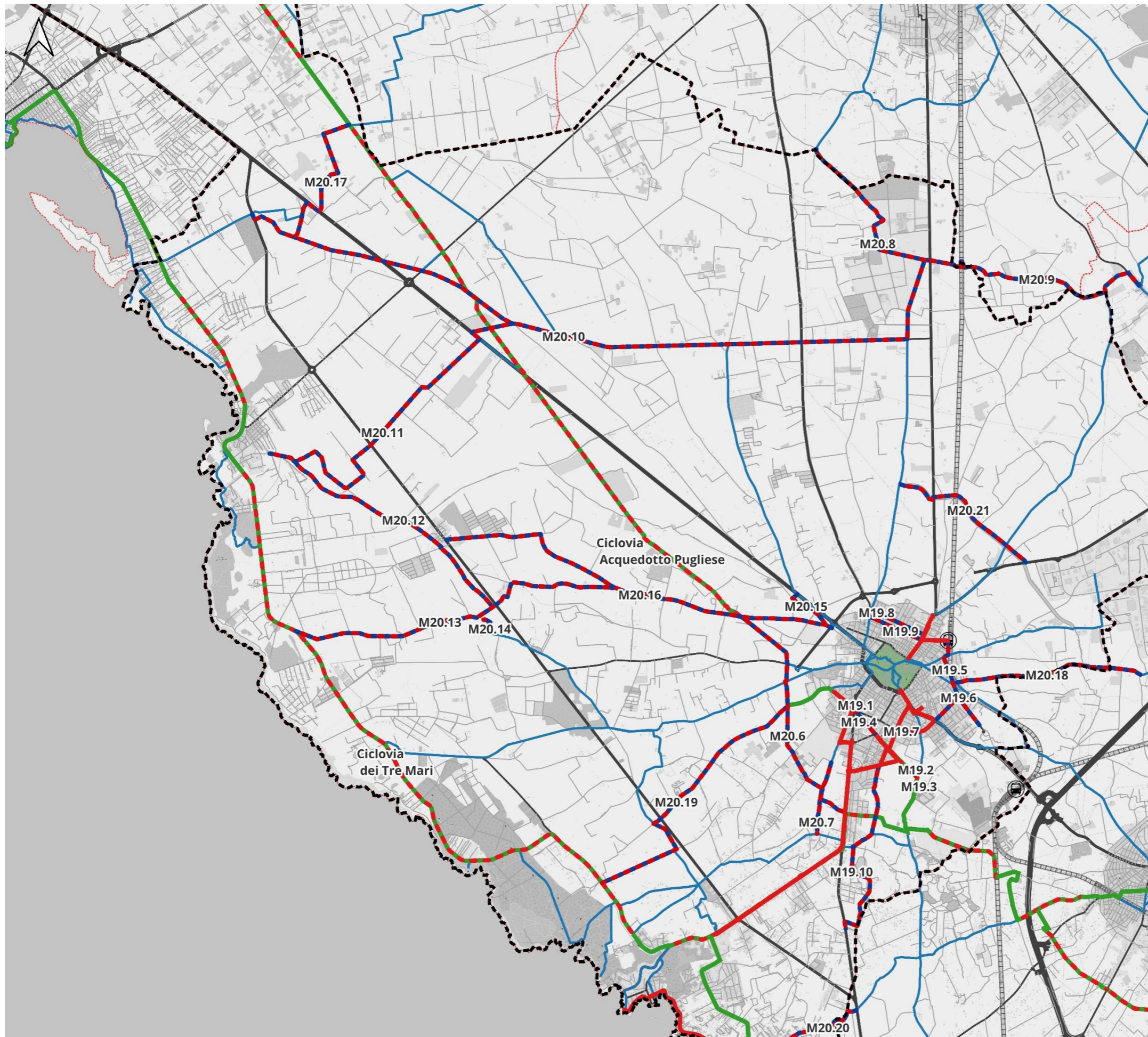
- Ciclabili esistenti in sede propria
- Rete ciclabile del salento (GAL)
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Nuove ciclabili da realizzare (PUMS)

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede propria
- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede promiscua (traffic calming)





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav5: Ciclabilità

Confini Nardò

Stato di fatto

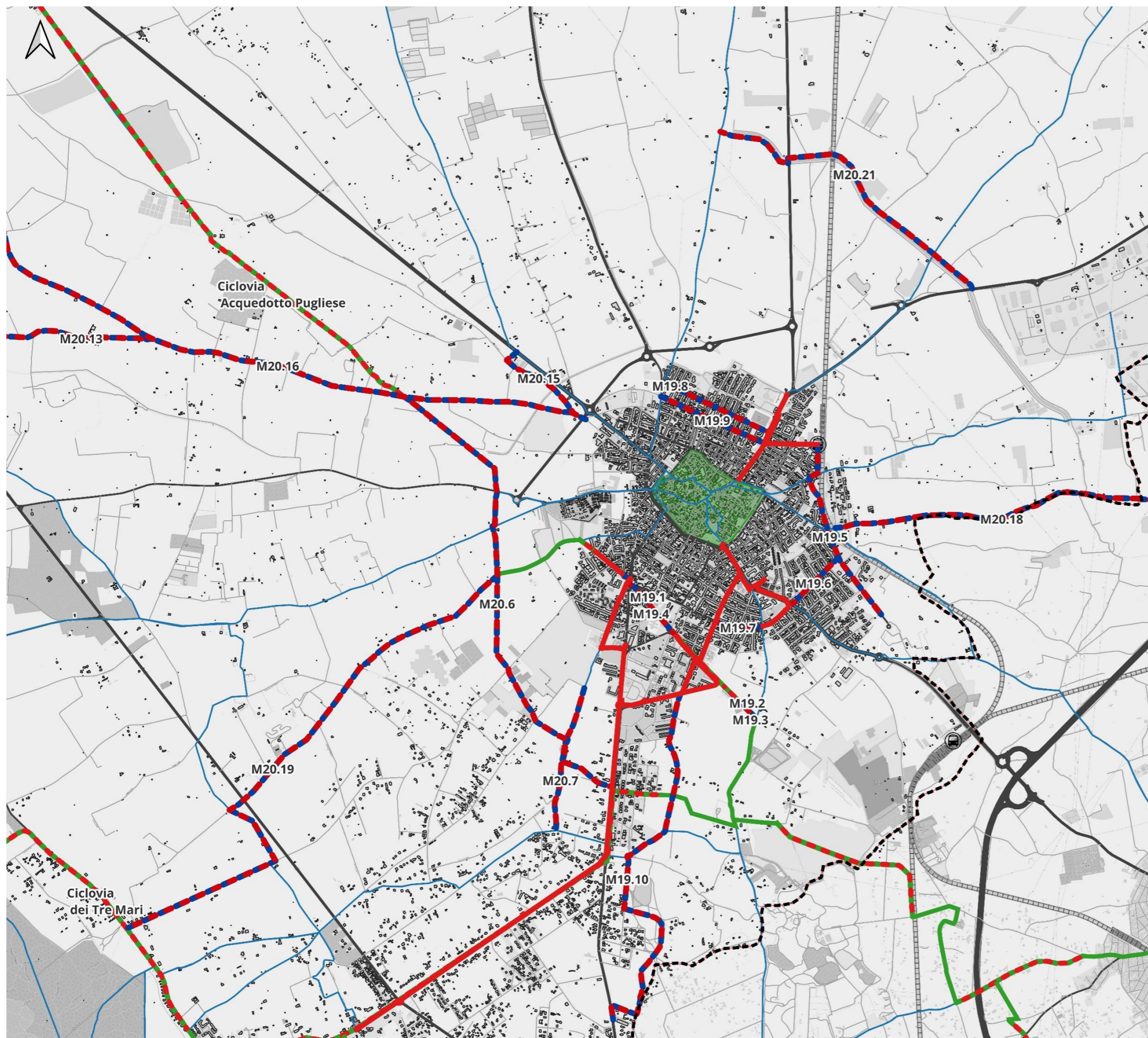
- Ciclabili esistenti in sede propria
- Rete ciclabile del salento (GAL)
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

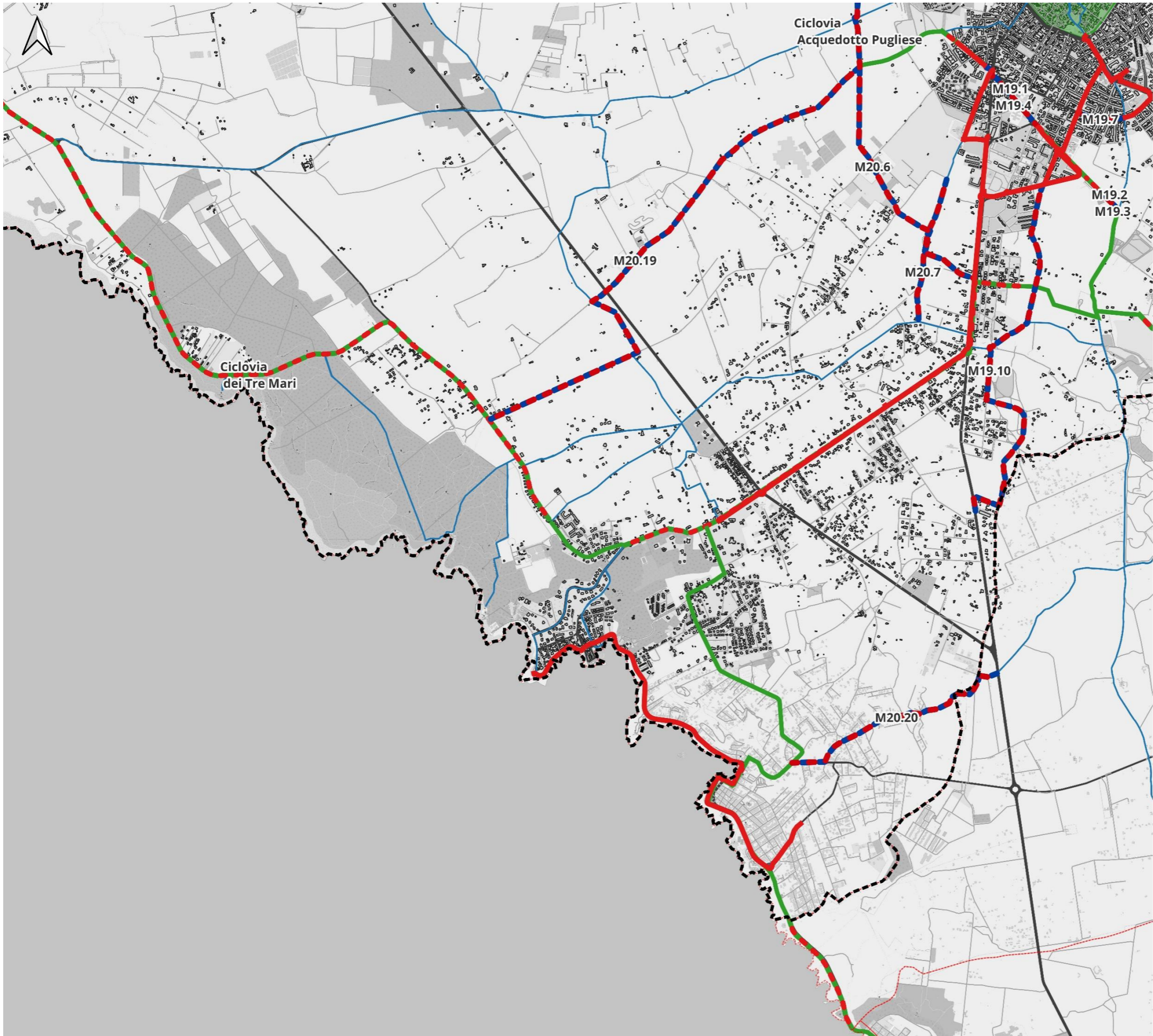
Scenario di Piano

- Nuove ciclabili da realizzare (PUMS)

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede propria
- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede promiscua (traffic calming)





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav5: Ciclabilità

Confini Nardò

Stato di fatto

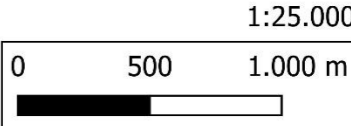
- Ciclabili esistenti in sede propria
- Rete ciclabile del salento (GAL)
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Nuove ciclabili da realizzare (PUMS)

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

- Ciclovie Bicalia/Regionali in sede propria
- Ciclovie Bicalia/Regionali in sede promiscua (traffic calming)





Città di Nardò
Area funzionale 3: Polizia
locale, Mobilità Urbana



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CIG: Z923B58FC0
CUP: H72B22004420002

Tav5: Ciclabilità

Confini Nardò

Stato di fatto

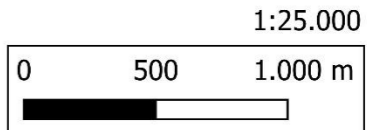
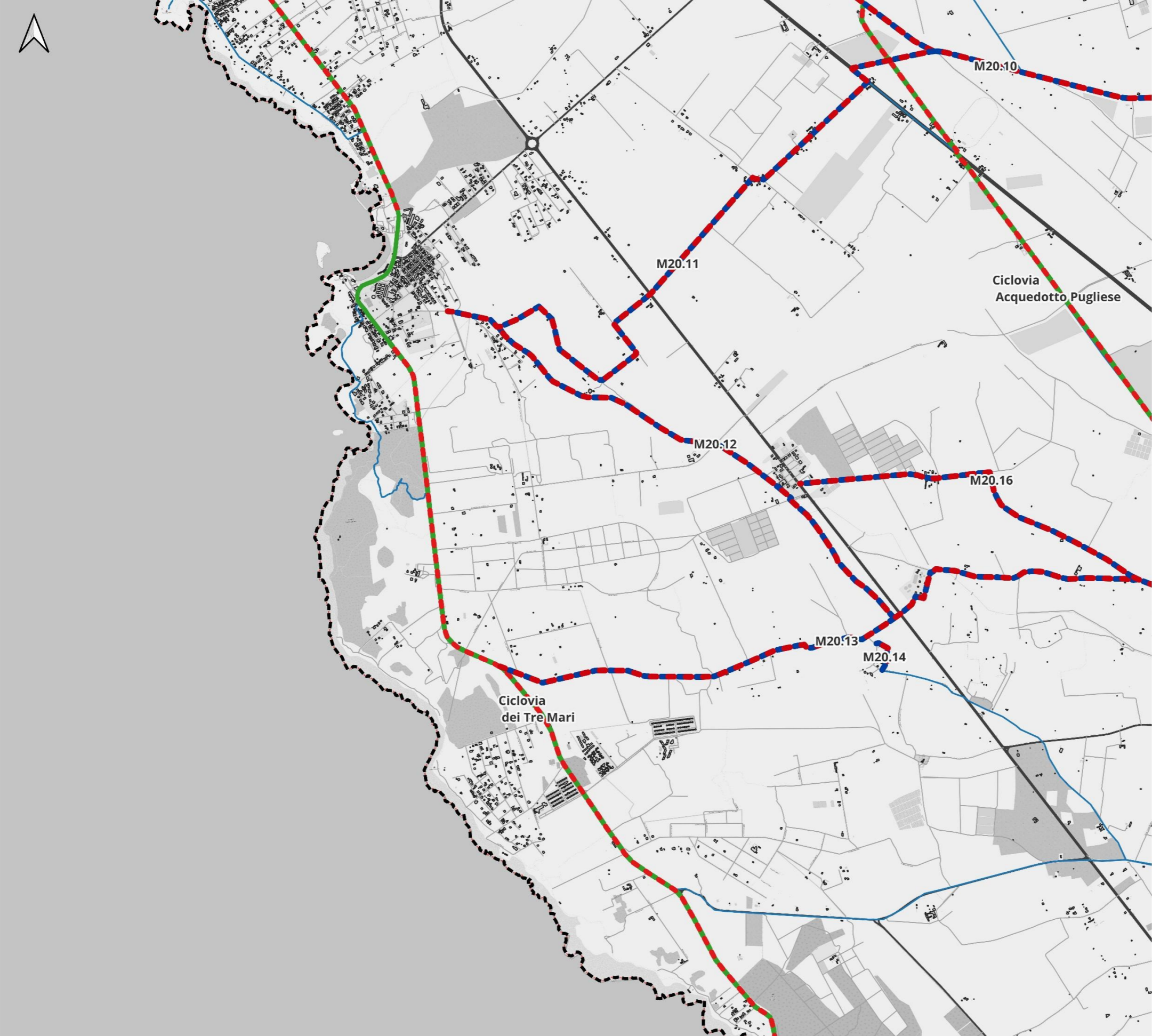
- Ciclabili esistenti in sede propria
- Rete ciclabile del salento (GAL)
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Nuove ciclabili da realizzare (PUMS)

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

- Ciclovie Bicalia/Regionali in sede propria
- Ciclovie Bicalia/Regionali in sede promiscua (traffic calming)





Città di Nardò

Area funzionale 3: Polizia locale, Mobilità Urbana

TRT Trasporti e Territorio



PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CIG: Z923B58FC0

CUP: H72B22004420002

Tav5: Ciclabilità

Confini Nardò

Stato di fatto

- Ciclabili esistenti in sede propria
- Rete ciclabile del salento (GAL)
- Stazione
- Rete Ferroviaria
- A: Autostrade
- B: Strade extraurbane principali
- C: Strade extraurbane secondarie
- D: Strade urbane di scorrimento
- E: Strade urbane di quartiere
- F: Strade locali
- Zona a Traffico Limitato

Scenario di Piano

- Nuove ciclabili da realizzare (PUMS)

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede propria
- Ciclovie Bicalta/Regionali in sede promiscua (traffic calming)

